

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## ADV.01.070.76002

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

SBL.01.070.10000/B

MSS.01.070.10001/B

HPR.00.220.81600/B


HPR.00.220.90140

HPR.00.220.20000/B

Item number: **SBL.01.070.10000/B**

Revision: **02** · Date: **05 - 2023**

## Crash bar

 ~ 1.5 h.

EASY      DIFFICULT

**ENGLISH** Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Visit our online shop for more information (e.g. model assignments). Required documents (e.g. national type approval) are available there for you to download.

**Please read and understand all the instructions, safety information and warnings in these mounting instructions before mounting and using the product in order to avoid injury and damage. Keep these mounting instructions for reference.**

**This product was developed for vehicles in factory condition. Compatibility with original accessories or accessories from other manufacturers cannot be guaranteed.**

**These mounting instructions have been prepared to the best of our current knowledge. No legal claims relating to accuracy can be made. Errors and omissions excepted. We reserve the right to make technical and design changes. The copyright is held by SW-MOTECH.**

### SAFETY WARNING SYMBOL

 This warning symbol is used in these mounting instructions to warn of deadly dangers, injuries or other hazards. The words **DANGER**, **WARNING** or **CAUTION** are used as part of this warning symbol to convey important safety messages and information relating to the installation and use of this product. These words, together with the safety warning symbol, mean:

 **DANGER:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury!

 **WARNING:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in death or serious injury!

 **CAUTION:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury!

 **NOTE:** Important information, but not relating to a risk of death or injury (property damage only)!

### GENERAL INFORMATION

 **WARNING:** Assembly and/or maintenance of this product requires advanced technical skill, appropriate tools, and a good understanding of tool usage and torque specifications. For your own safety, SW-MOTECH recommends having the assembly and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle workshop.

 **WARNING:** If you do choose to assemble this product yourself, carefully and fully read the mounting instructions before assembly and use, and follow all instructions to avoid serious injury or death. Also observe all relevant information in the vehicle manual when mounting or using the product. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE MOUNTING INSTRUCTIONS OR NEED AN EXPLANATION AS TO A SPECIFIC INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO INSTALL THIS PRODUCT WITHOUT CONSULTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE!**

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts on the parts list are available.

 **CAUTION:** Ensure that your vehicle is standing securely. Switch off the engine and remove the ignition key. Allow the engine/exhaust to cool down if necessary. Disconnect the battery when working on the electrical system. Only use proper tools and always wear safety goggles and gloves during assembly and maintenance. Have a second person help you with assembly and maintenance.

**ASSEMBLY:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled according to the vehicle manufacturer's specifications or replaced with parts and hardware supplied by SW-MOTECH.

 **WARNING:** Secure all threads with a medium-strength liquid threadlocker, unless otherwise specified.

 **DANGER:** Tightening torques not defined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or a certified motorbike workshop.

**FUNCTIONAL CHECK:** After mounting the product, ensure that no moving parts are obstructed and that the function of the vehicle is not impeded. Cables and hoses must not rub against each other and/or be hindered in any way.

 **WARNING:** Carry out a comprehensive functionality check before you start to drive. Check the tightening torque of all connections and the tight fit of the product after the first 50 km and then at regular intervals. Mounted accessories can change the handling and stability of the vehicle.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany



 [info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
 [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

## LEGEND OVERVIEW - READ AND KEEP MOUNTING INSTRUCTIONS!



Take note of the symbols and what they mean in the ASSEMBLY section. If the term OEM appears in the ASSEMBLY section, the vehicle manufacturer's specifications must be observed and applied.



If you have any questions, please don't hesitate to contact our Customer Service team or our distributors. You can find our telephone number and a list of our distributors in our online shop:

**[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)**



**Do not use thread lock:** Indicates that no liquid thread lock should be used at this point.



**Tighten/note the tightening torque information:**

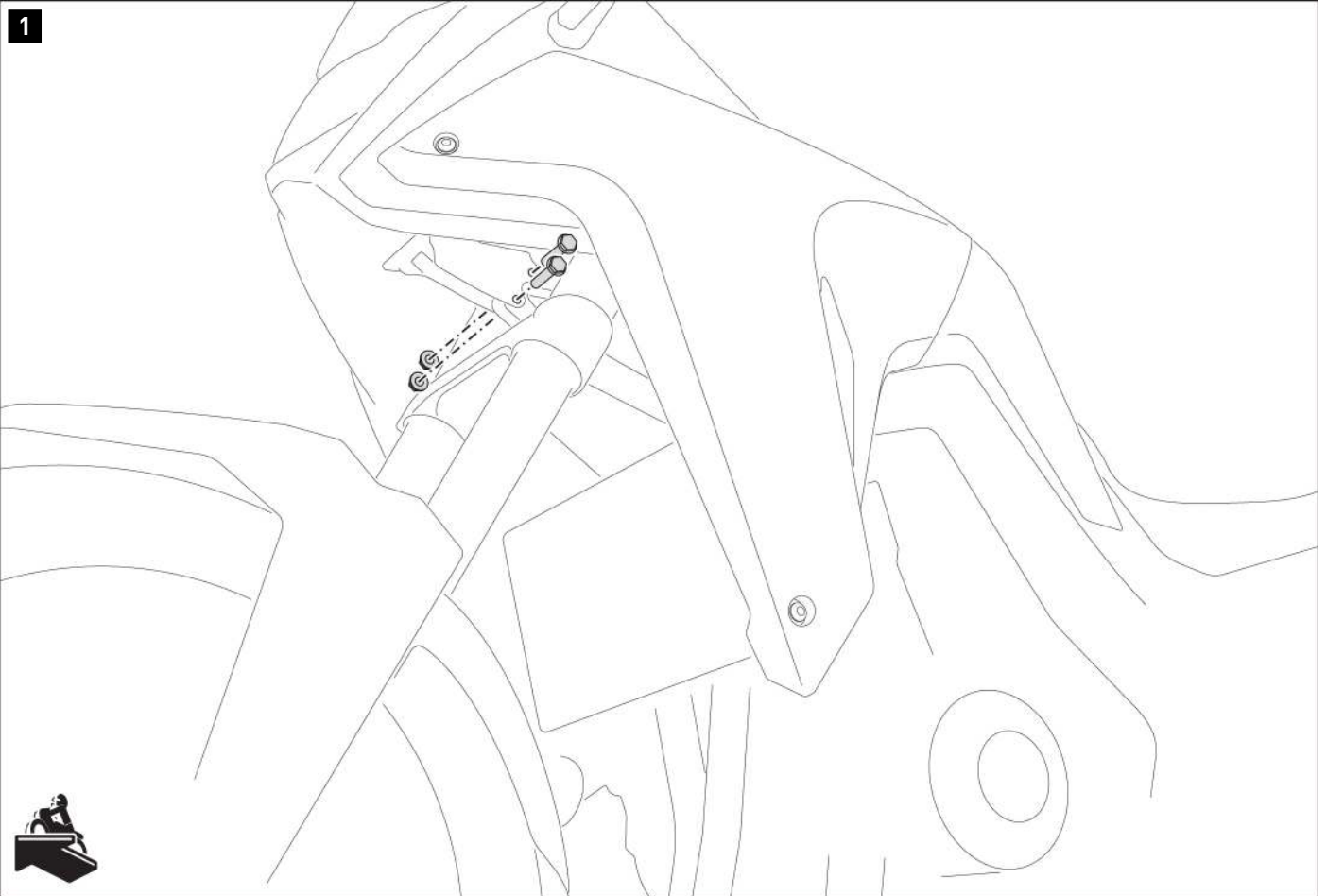
Indicates the tightening torque of a part specified by SW-MOTECH or the vehicle manufacturer (OEM).



**Use thread locker:** Indicates that a thread must be coated with liquid thread locker. H (HIGH): high strength; M (MEDIUM): medium strength; L (LOW): low strength.

PARTS LIST - READ AND KEEP MOUNTING INSTRUCTIONS!

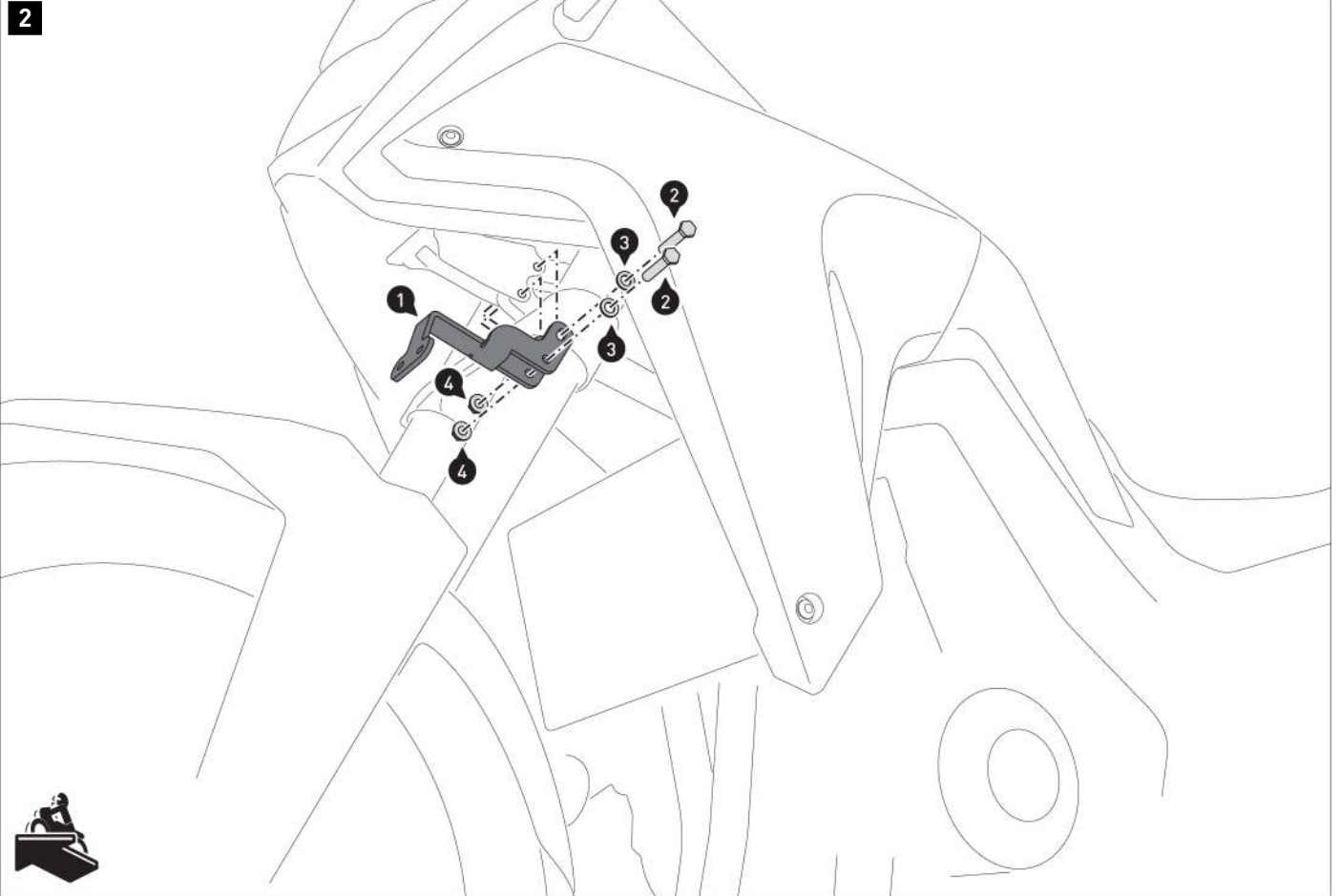
<p><b>2</b></p>	<p><b>1</b></p>  <p>SBL.01.070.002.11</p> <p> 1/1</p>	<p><b>2</b></p>  <p>M8 x 50; DIN 931 SC.ST.08.050.01.931.088</p> <p> 2/2</p>	<p><b>3</b></p>  <p>ø 8,4; DIN 125 US.ST.084.01.125</p> <p> 2/2</p>	<p><b>4</b></p>  <p>M8; DIN 6927 MU.ST.08.01.6927.08</p> <p> 2/2</p>		
<p><b>5</b></p>	<p><b>5</b></p>  <p>SBL.01.070.901.01.11</p> <p> 1/1</p>	<p><b>6</b></p>  <p>SBL.01.070.902.01.11</p> <p> 1/1</p>	<p><b>7</b></p>  <p>M10 x 80; DIN 931 SC.ST.10.080.01.931.088</p> <p> 2/2</p>	<p><b>8</b></p>  <p>ø 10,5; DIN 125 US.ST.105.01.125</p> <p> 2/4</p>	<p><b>9</b></p>  <p>M10; DIN 6927 MU.ST.10.01.6927.08</p> <p> 2/4</p>	
<p><b>7</b></p>	<p><b>10</b></p>  <p>M10 x 80; DIN 912 SC.ST.10.080.01.912.088</p> <p> 2/2</p>	<p><b>11</b></p>  <p>ø 10,5; DIN 125 US.ST.105.01.125</p> <p> 2/4</p>	<p><b>12</b></p>  <p>M10; DIN 6927 MU.ST.10.01.6927.08</p> <p> 2/4</p>	<p><b>13</b></p>  <p>M12 x 100; DIN 912F SC.ST.12.100.01.912F.088</p> <p> 2/2</p>	<p><b>14</b></p>  <p>ø 13; DIN 125 US.ST.130.01.125</p> <p> 2/2</p>	<p><b>15</b></p>  <p>Ø 20 / ø 12,5 / h 51 DB.ST.0200.0125.0510.02</p> <p> 2/2</p>
<p><b>16</b></p>  <p>M6 x 16; DIN 912 SC.ST.06.016.02.912.088</p> <p> 2/2</p>	<p><b>17</b></p>  <p>M6; DIN 985 MU.ST.06.01.985.08</p> <p> 2/2</p>	<p><b>18</b></p>  <p>M6 x 35; DIN 912 SC.ST.06.035.02.912.088</p> <p> 2/2</p>	<p><b>19</b></p>  <p>Ø 10 / ø 6.4 / 10 DB.ST.100.064.010.01</p> <p> 2/2</p>	<p><b>20</b></p>  <p>ø 6.4; DIN 9021 US.ST.064.02.9021</p> <p> 2/2</p>	<p><b>21</b></p>  <p>M6; DIN 6927 MU.ST.06.02.6927.08</p> <p> 2/2</p>	



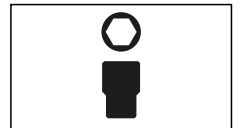
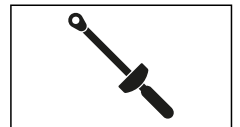
- ▲ **WARNING: Always wear eye and hand protection!**
- ▲ **WARNING: Always use suitable tools!**

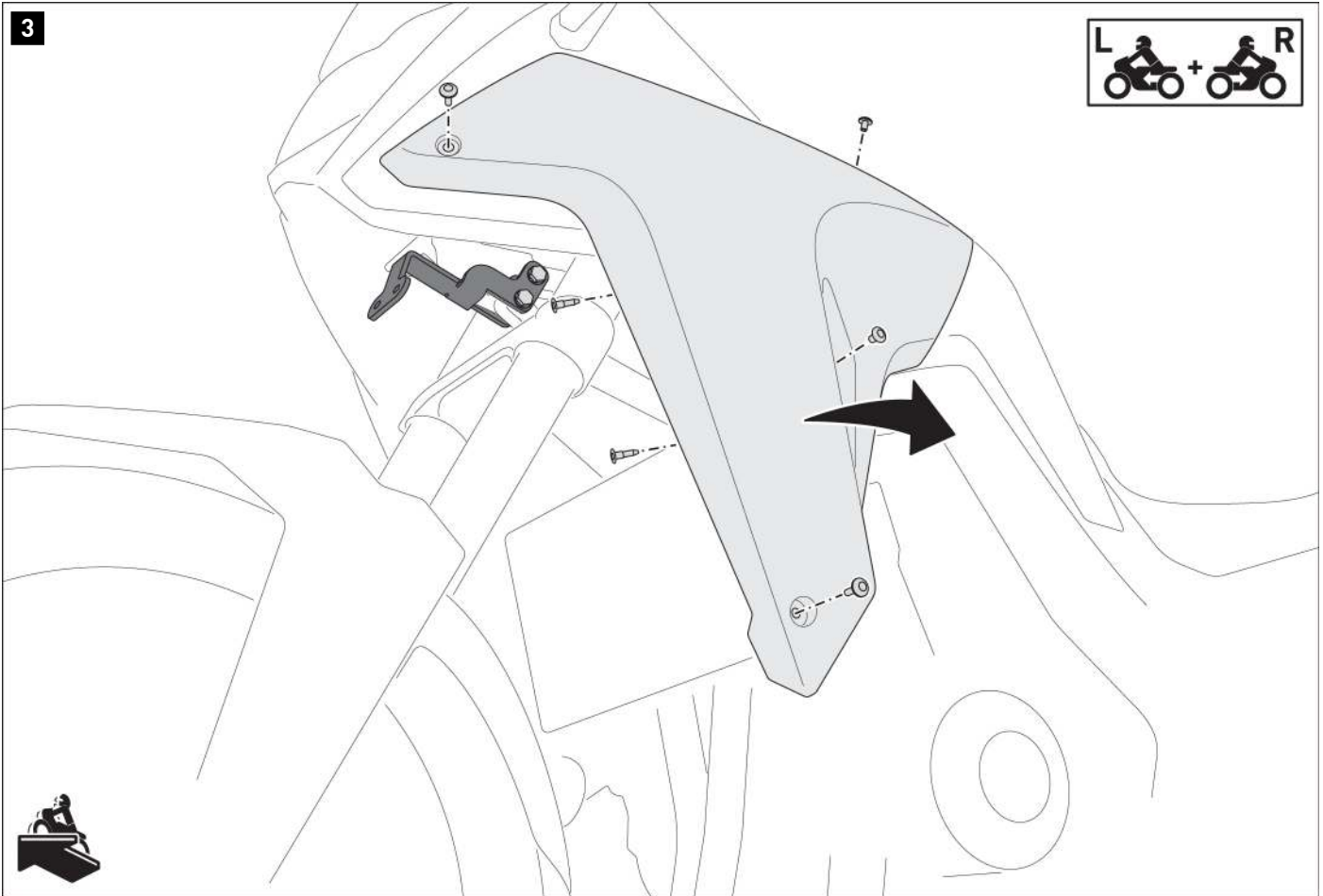
Remove the indicated screws.





Screw on the mounting bracket (1).  
Tighten the screws as specified.

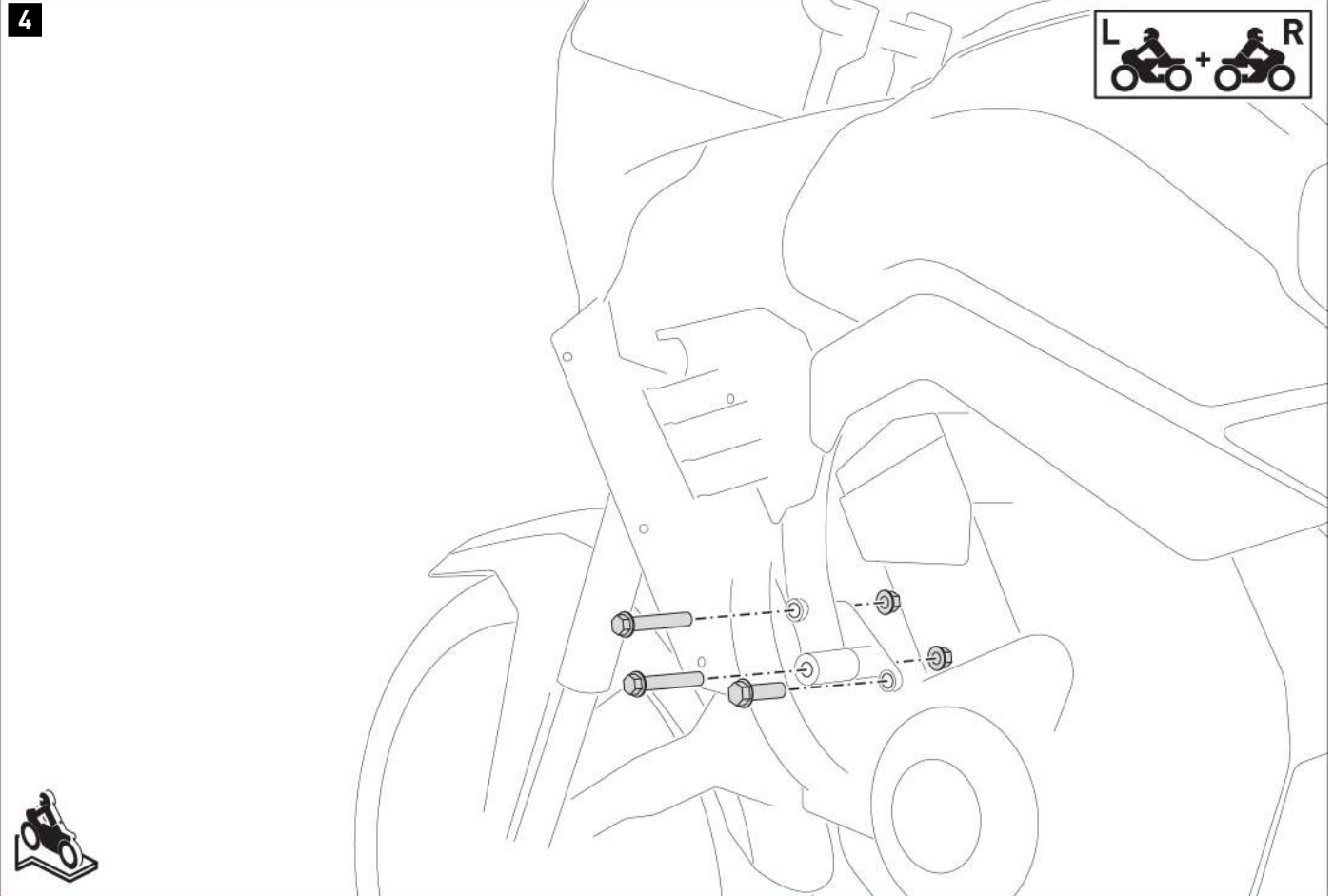




**▲ NOTE:** The following steps indicate how to mount the left crash bar (5).  
Assemble the right crash bar (6) in the same way.

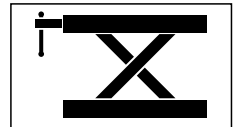
**WARNING:** Do not start assembling the right crash bar until you have finished the left crash bar!

Remove the side panel.

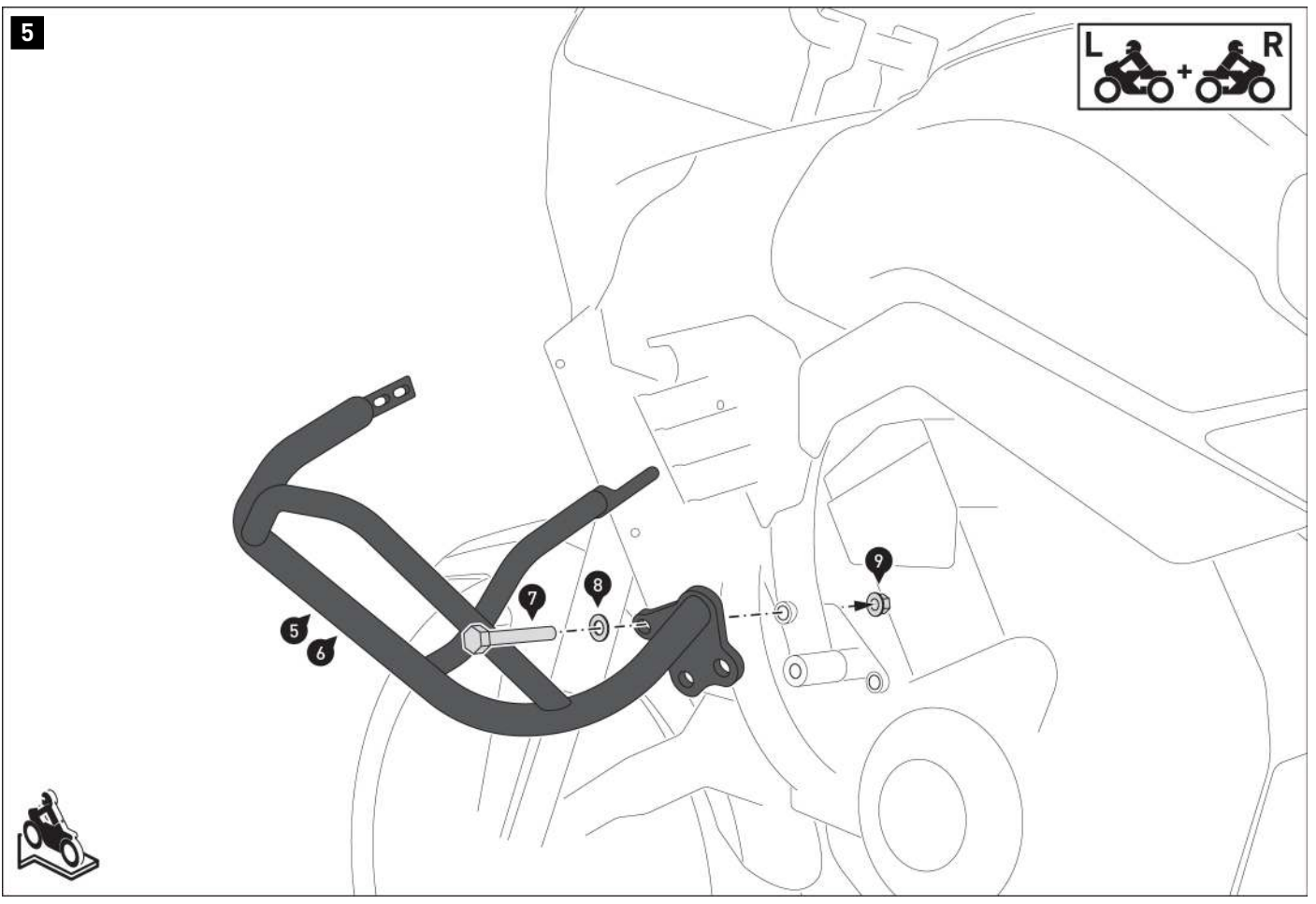


**▲ WARNING: Ensure the engine is properly supported using a corresponding jack!**

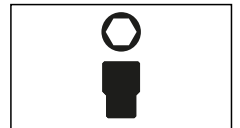
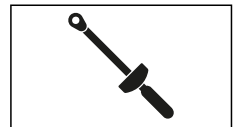
Remove the indicated screws.

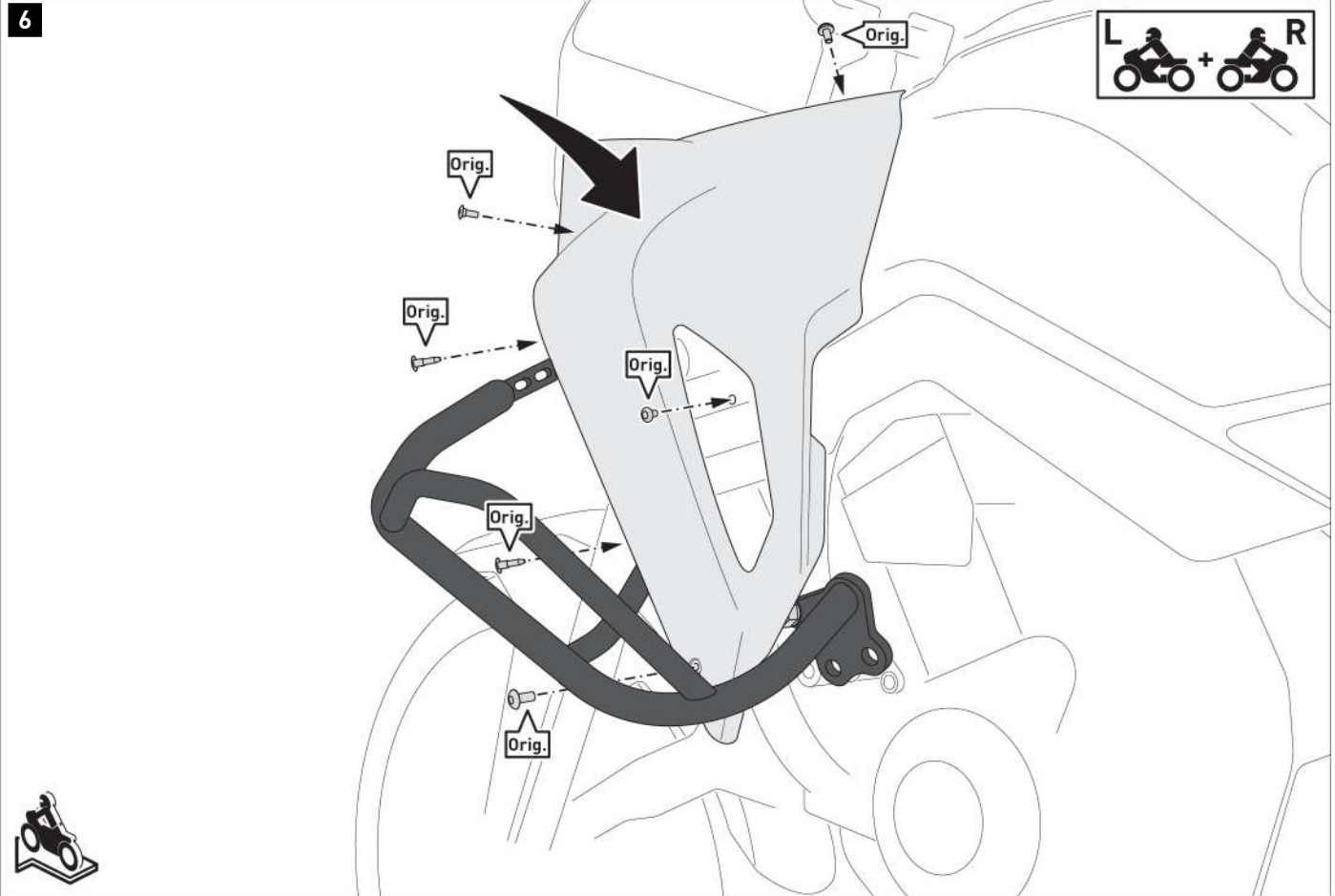






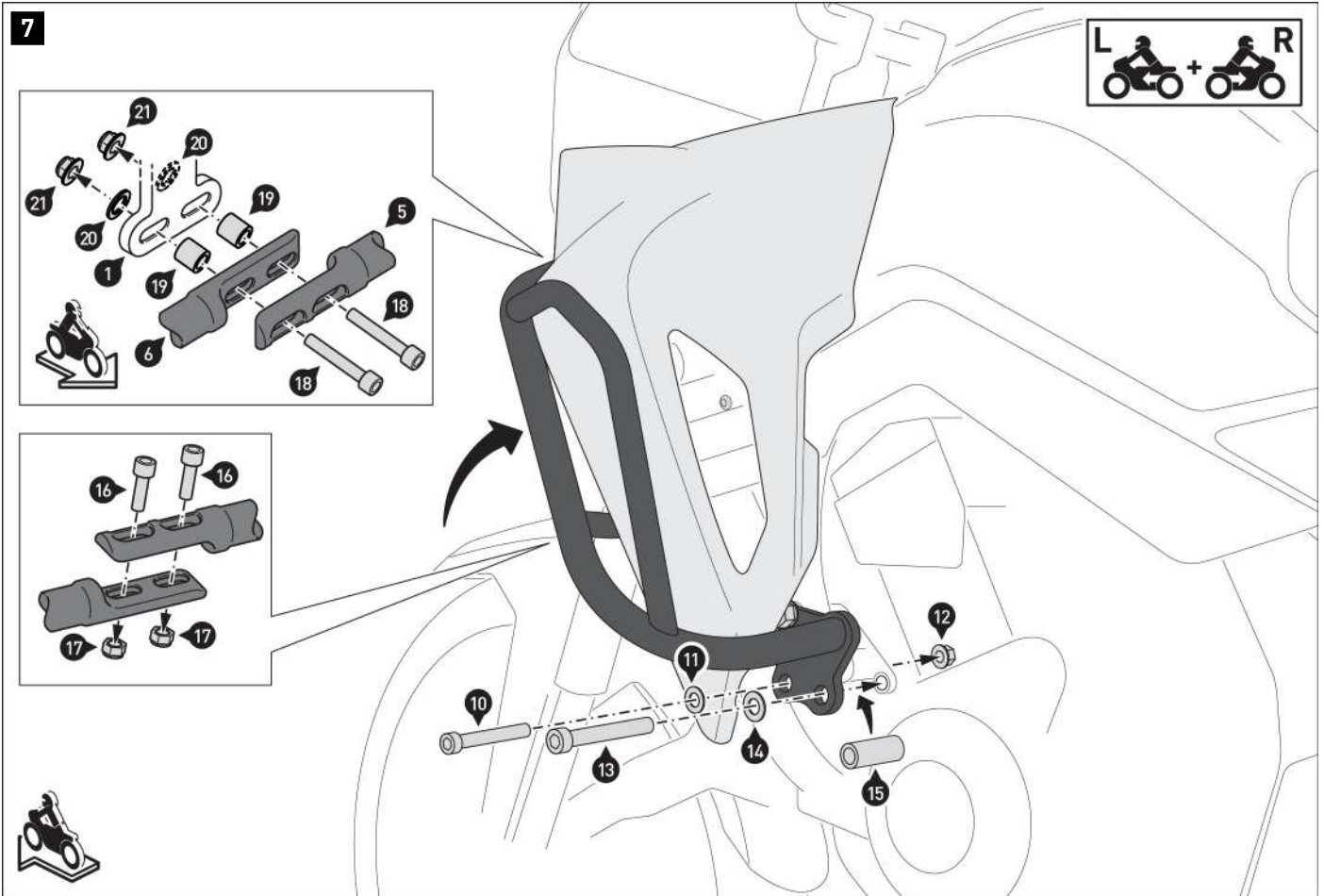
**▲ WARNING: Cover the fender to protect it from any accidental scratching!**  
 Screw the crash bar halves (5) and (6) together at the upper attachment point on the vehicle.  
 Do not tighten the screws (7) yet.





**OPTION [1]:** Mount the side panel in this step. Tighten the original screws (Orig.) according to the manufacturer's instructions.

**OPTION [2]:** Mount the side panel according to step [7] by turning the handlebar left and right.



Screw the crash bar halves (5) and (6) to the two remaining attachment points on the vehicle.

**▲ WARNING: Use liquid thread locker (only for screws (13))!**  
Do not tighten the screws yet.

Screw the crash bar halves (5) and (6) to the mounting bracket (1).

Now screw the two crash bar halves (5) and (6) together.

When all components have been loosely attached, tighten screws (10, 16 and 18) as specified in the mounting instructions.  
Tighten the screws (13) according to the manufacturer's instructions.

 ×2   <b>42 Nm</b>	 ×2	
 ×2	 ×2   <b>9.6 Nm</b>	
 ×2	 ×2	
 ×2  <b>M</b>  <b>OEM</b>	 ×2	
 ×2	 ×2	
 ×2		
 ×2   <b>9.6 Nm</b>		

PRODUCT-SPECIFIC NOTES


**⚠ WARNING: This product may inhibit cornering and ground clearance in cases of extreme inclination!**

**⚠ NOTE:** Please observe the country-specific regulations for the registration/operation of your vehicle or any applicable TÜV regulations. After installation, parts subject to registration should be entered in the vehicle documents by your test center.

Item number: **MSS.01.070.10001/B**

Revision: **00** · Date: **07 - 2023**

## Engine guard

 ~ 0.5 h.

EASY  DIFFICULT

**ENGLISH** Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Visit our online shop for more information (e.g. model assignments). Required documents (e.g. national type approval) are available there for you to download.

**Please read and understand all the instructions, safety information and warnings in these mounting instructions before mounting and using the product in order to avoid injury and damage. Keep these mounting instructions for reference.**

**This product was developed for vehicles in factory condition. Compatibility with original accessories or accessories from other manufacturers cannot be guaranteed.**

**These mounting instructions have been prepared to the best of our current knowledge. No legal claims relating to accuracy can be made. Errors and omissions excepted. We reserve the right to make technical and design changes. The copyright is held by SW-MOTECH.**

### SAFETY WARNING SYMBOL

 This warning symbol is used in these mounting instructions to warn of deadly dangers, injuries or other hazards. The words **DANGER**, **WARNING** or **CAUTION** are used as part of this warning symbol to convey important safety messages and information relating to the installation and use of this product. These words, together with the safety warning symbol, mean:

 **DANGER:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury!

 **WARNING:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in death or serious injury!

 **CAUTION:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury!


 **NOTE:** Important information, but not relating to a risk of death or injury (property damage only)!

### GENERAL INFORMATION


 **WARNING:** Assembly and/or maintenance of this product requires advanced technical skill, appropriate tools, and a good understanding of tool usage and torque specifications. For your own safety, SW-MOTECH recommends having the assembly and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle workshop.


 **WARNING:** If you do choose to assemble this product yourself, carefully and fully read the mounting instructions before assembly and use, and follow all instructions to avoid serious injury or death. Also observe all relevant information in the vehicle manual when mounting or using the product. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE MOUNTING INSTRUCTIONS OR NEED AN EXPLANATION AS TO A SPECIFIC INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO INSTALL THIS PRODUCT WITHOUT CONSULTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE!**

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts on the parts list are available.


 **CAUTION:** Ensure that your vehicle is standing securely. Switch off the engine and remove the ignition key. Allow the engine/exhaust to cool down if necessary. Disconnect the battery when working on the electrical system. Only use proper tools and always wear safety goggles and gloves during assembly and maintenance. Have a second person help you with assembly and maintenance.

**ASSEMBLY:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled according to the vehicle manufacturer's specifications or replaced with parts and hardware supplied by SW-MOTECH.

 **WARNING:** Secure all threads with a medium-strength liquid threadlocker, unless otherwise specified.

 **DANGER:** Tightening torques not defined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or a certified motorbike workshop.

**FUNCTIONAL CHECK:** After mounting the product, ensure that no moving parts are obstructed and that the function of the vehicle is not impeded. Cables and hoses must not rub against each other and/or be hindered in any way.

 **WARNING:** Carry out a comprehensive functionality check before you start to drive. Check the tightening torque of all connections and the tight fit of the product after the first 50 km and then at regular intervals. Mounted accessories can change the handling and stability of the vehicle.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany



 [info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
 [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)



Take note of the symbols and what they mean in the ASSEMBLY section. If the term OEM appears in the ASSEMBLY section, the vehicle manufacturer's specifications must be observed and applied.



If you have any questions, please don't hesitate to contact our Customer Service team or our distributors. You can find our telephone number and a list of our distributors in our online shop:

**[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)**



**Do not use thread lock:** Indicates that no liquid thread lock should be used at this point.



**Tighten/note the tightening torque information:**

Indicates the tightening torque of a part specified by SW-MOTECH or the vehicle manufacturer (OEM).



**Use thread locker:** Indicates that a thread must be coated with liquid thread locker. H (HIGH): high strength; M (MEDIUM): medium strength; L (LOW): low strength.

**PARTS LIST - READ AND KEEP MOUNTING INSTRUCTIONS!**

**1**


**1**




MSS.01.070.002.11

 1/1

**2**



MSS.01.070.003.11

 1/1

**3**



M8 x 30; DIN 931  
SC.ST.08.030.01.931.088

 2/2

**4**



M8 x 25; DIN 933  
SC.ST.08.025.01.933.088

 2/2

**5**



ø 8,4; DIN 125  
US.ST.084.01.125

 4/8

**6**



Ø 20 / ø 8,5 / h 10  
DB.00.200.085.010.01

 2/2

**7**



M8; DIN 6927  
MU.ST.08.01.6927.08

 4/4

**2**

**8**



MSS.01.070.900.01.02

 1/1

**9**



M8 x 16; DIN 933  
SC.ST.08.016.01.933.109

 4/4

**10**



ø 8,4; DIN 125  
US.ST.084.01.125

 4/8

**11**



M8 x 25; DIN 7991  
SC.ST.08.025.02.7991.088

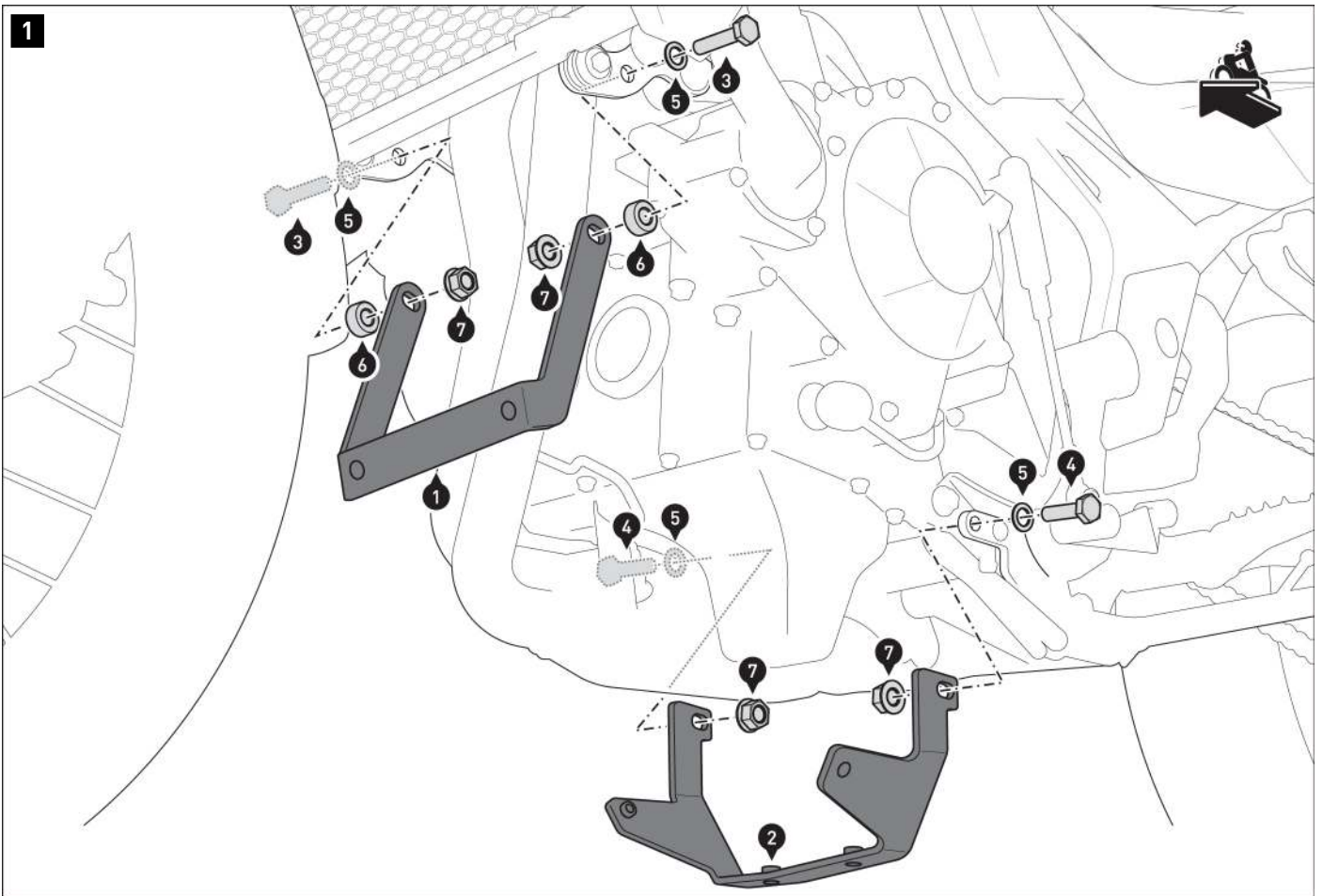
 2/2

**12**



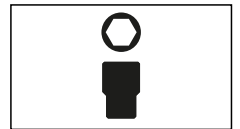
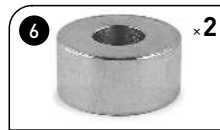
ø 8.4  
SE.00.084.02

 2/2

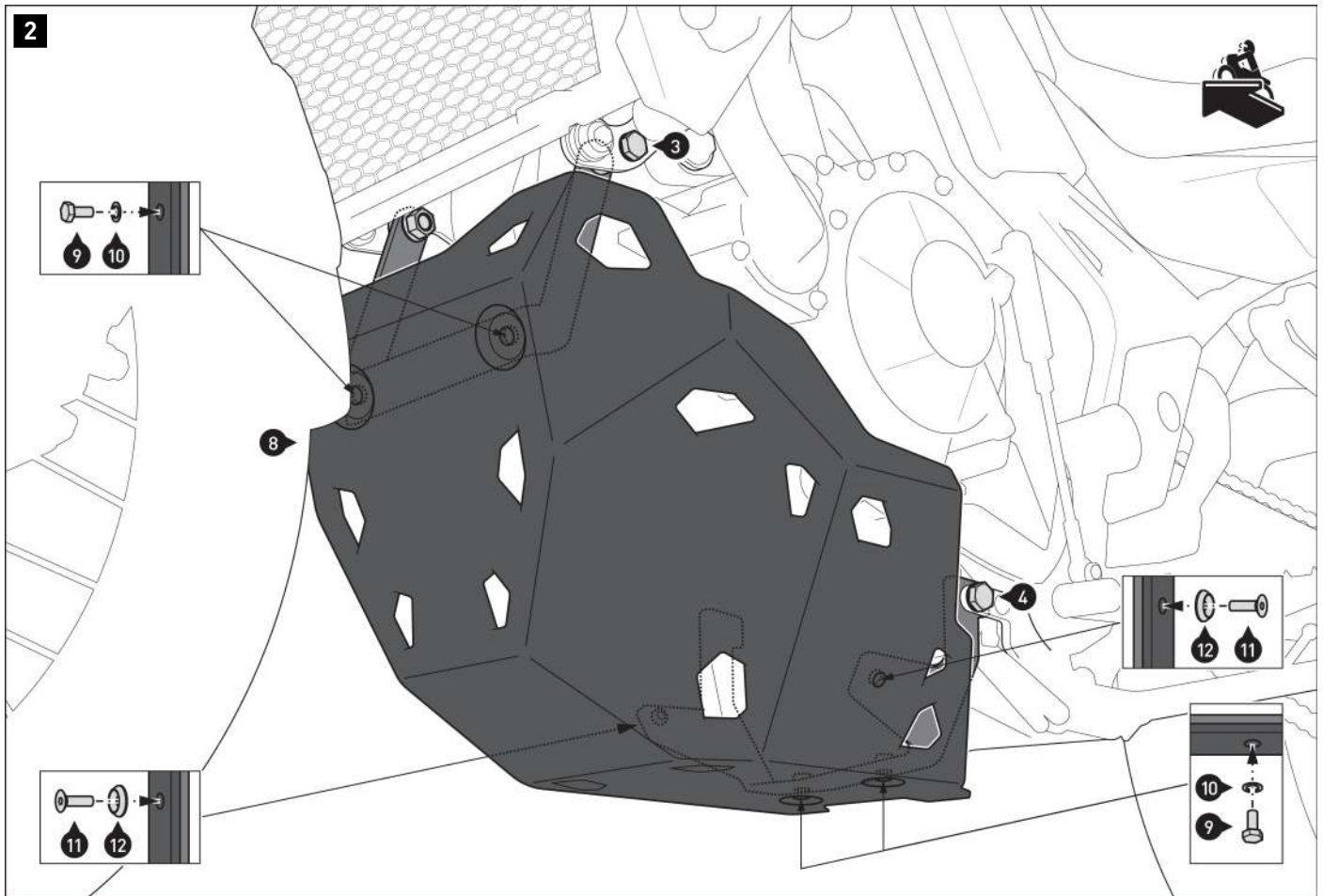


**▲ WARNING: Always wear eye and hand protection!**  
**▲ WARNING: Always use the proper tools!**

Screw mounting brackets (1) and (2) to the vehicle on both sides.  
 Do not tighten the screw yet.



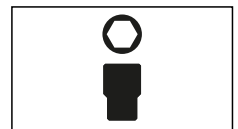
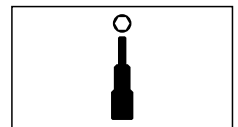
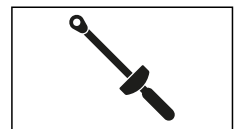
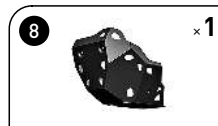




Screw the engine guard (8) to mounting brackets (1) and (2).

**▲ WARNING: Use a liquid threadlocker!**

When all components have been loosely attached, tighten the screws as specified and in the following order: screws (11), screws (9) underneath, screws (9) in front, screws (4) and screws (3).



PRODUCT-SPECIFIC NOTES

**⚠ WARNING: Ground clearance may be restricted by this product! Particular caution is required when cornering at extreme inclination and/or driving on uneven ground (e.g. curbs and bumps)!**

**⚠ WARNING: Motorcycle exhaust pipes often have large geometric tolerances. Make sure that there is sufficient distance between all parts in the affected areas!**

**⚠ NOTE:** *Please observe the country-specific regulations for the registration/operation of your vehicle or any applicable TÜV regulations. After installation, parts subject to registration should be entered in the vehicle documents by your test center.*

Art.-Nr. / Item No.: **HPR.00.220.81600/B**

Revision: **05** · Datum / Date: **09 - 2020**

**Handprotektoren Montage-Kit**

**Handguard Mounting Kit**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit original Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Bitte beachten Sie landesspezifische Vorschriften für Zulassung oder Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerrangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

Stellen Sie nach Montage der Handprotektoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Es kann notwendig sein, die Brems- und Kupplungseinheit einige Millimeter zum Lenkerende zu versetzen, um eine optimale Montage zu gewährleisten.

Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Wenn die Lenkerklemmrahmen Kontakt mit dem Tank bei vollem Lenkeinschlag haben, ist es notwendig, den Lenker leicht nach vorne zu drehen, um ausreichenden Abstand zu erhalten.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this quality product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Installation and/or maintenance of this product requires good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Please observe any country-specific regulations concerning vehicle registration or operation as well as TÜV regulations where applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents together with the appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH, screws and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation make sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

**FUNCTION CHECK:** After installation also make sure that no moving parts are obstructed and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. It may be necessary to move the brake and clutch controls toward the handlebar end by a few millimetres to achieve a correct fit.

Make sure the handlebar can fully turn in either direction. If the clamp frames makes contact with the tank at full steering lock, it may be necessary to rotate the handlebar up (forward) slightly to allow adequate clearance.

Powered by



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10  
[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

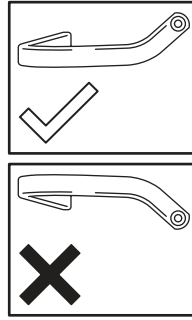
Schritt / Step	Nr. / No.	Art.-Nr. / Bezeichnung / Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * / Quantity *	N-m
<b>A</b>	(1)	BAR-BV036-L	Bügel; links	Backbone; left	1 / 1	
	(2)	BAR-BV036-R	Bügel; rechts	Backbone; right	1 / 1	
	(3)	M8 x 75; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	2 / 2	20
	(4)	M6 x 45; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	2 / 2	10
	(5)	BEW35	Lenkerendgewicht	Handlebar End Weight	2 / 2	
	(6)	BSSRT10	Distanzbuchse; Höhe 10 mm	Spacer; height 10 mm	2 / 2	
	(7)	SP17-20-8	Distanzbuchse; Höhe 17 mm	Spacer; height 17 mm	2 / 2	
	(8)	BBE17	Spreizhülse	Expander	2 / 2	
	(9)	NUT12	Hülsenmutter	Taper Nut	2 / 2	
<b>B</b>	(10)	CFS-ADV-L	Lenkerklemmrahmen mit Sattel; links	Clamp Frame with Saddle; left	1 / 1	
	(11)	CFS-ADV-R	Lenkerklemmrahmen mit Sattel; rechts	Clamp Frame with Saddle; right	1 / 1	
	(12)	M8 x 20; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	2 / 2	20
	(13)	M6 x 20; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	2 / 2	10
	(14)	M6 x 30; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	2 / 2	10

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



**A**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!



**KTM  
200 Duke**

*HINWEIS: Die Montage an den Anbaupunkten A ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.*

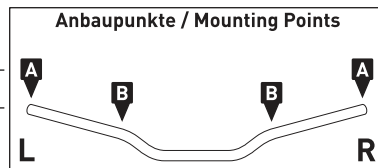
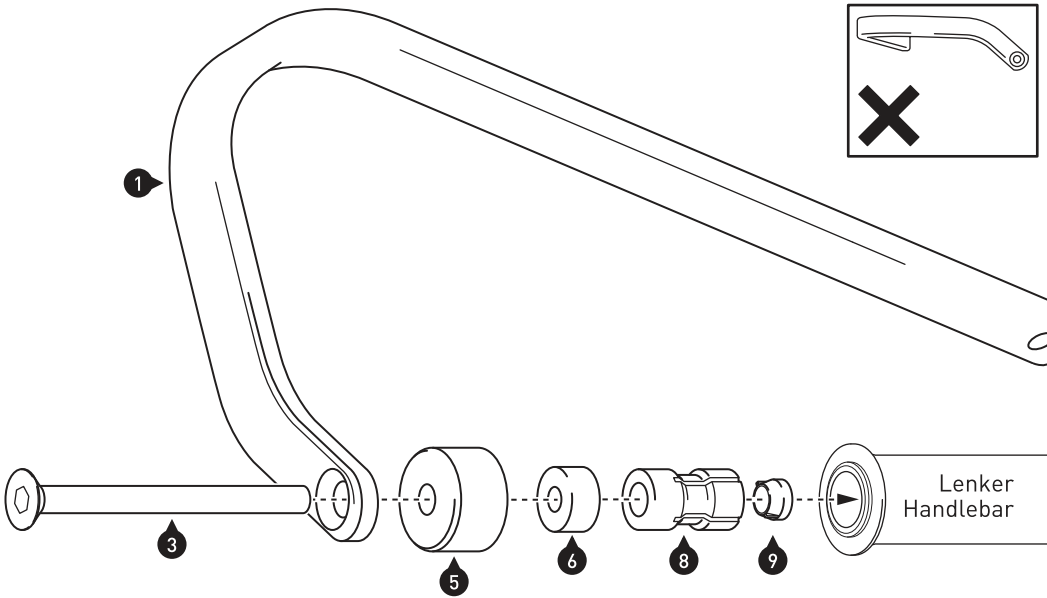
Vorbereitung: Wenn die Griffenden geschlossen sind, müssen diese vor Montage mit einem scharfen Messer aufgeschnitten werden. Achten Sie darauf, dass auf der rechten Lenkerseite die Öffnung sauber geschnitten wird und dass der Durchmesser nicht kleiner als der Innendurchmesser vom Gasgriff ist. Lösen Sie die Gasgriffbefestigung und verschieben Sie diese 20 mm nach außen. Stülpen Sie das Ende des Griffs um und entfernen Sie mit einer Metallsäge vorsichtig die Endkappe des Kunststoffgasgriffs. Entfernen Sie nicht mehr als 3 mm und achten Sie darauf, nicht in den Lenker zu sägen. Entfernen Sie vor dem Wiedereinbau sorgfältig den Grat.

Montieren Sie die Bügel [1] & [2] an den Lenkerenden, wie in der Zeichnung gezeigt.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

*NOTE: Installation on mounting points A is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.*

Preparation: If the handlebar grips are not open at the end they will need to be cut open for the handguard to be fitted. Use a sharp knife to cut a hole in the end of each handgrip. On the right side the hole size should be neat and no smaller than the inside diameter of the throttle tube. Loosen the throttle assembly to move it outward approximately 20mm. Roll back the end of the grip and use a hacksaw to carefully cut off the end cap of the plastic throttle tube. Do not remove more than 3mm and take care not to cut the underlying handlebar. Before refitting, remove any burrs that could restrict throttle movement.

Attach the backbones [1] & [2] to the handlebar ends, as shown in the drawing.  
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.



**B**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!

*HINWEIS: Die Montage an den Anbaupunkten B ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.*

Verschrauben Sie die Lenkerklemmrahmen [10] und [11] lose am Lenker.

Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel an den Lenkerklemmrahmen. Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: [3], [12], [14] & [13].

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

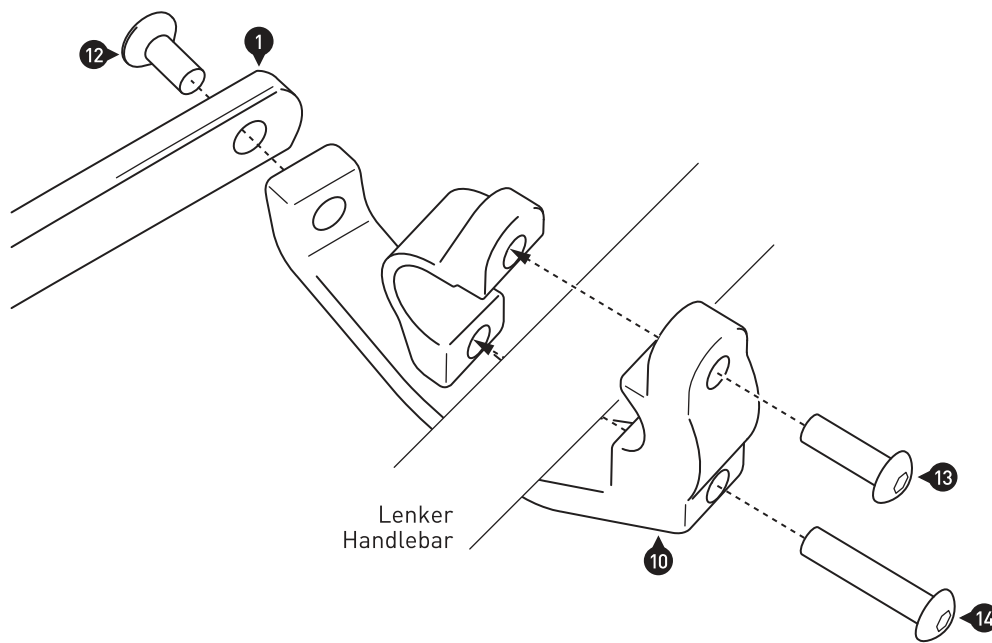
*NOTE: Installation on mounting points B is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.*

Loosely assemble the clamp frames [10] and [11] to the handlebar.

Attach the inner ends of the backbones to the clamp frames. Position the backbone in preferred position and tighten all screws in the following order: [3], [12], [14] & [13].

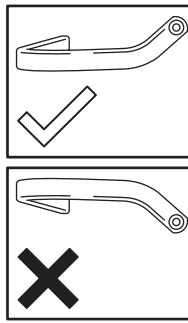
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified in the parts list.



**A**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!



**KTM 390 Duke  
TRIUMPH  
Tiger 1050 Sport**

*HINWEIS: Die Montage an den Anbaupunkten A ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.*

Vorbereitung: Entfernen Sie die original Lenkerendgewichte.

Montieren Sie die Bügel (1) & (2) an den Lenkerenden, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

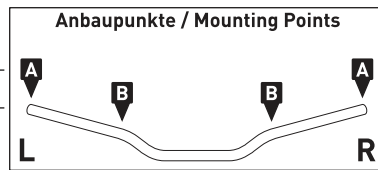
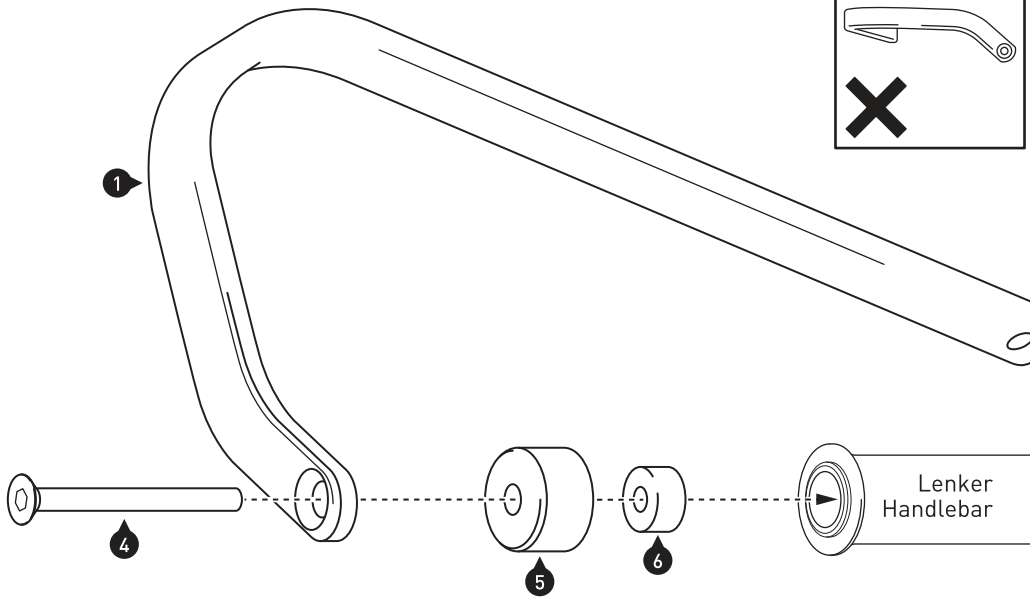
*NOTE: Installation on mounting points A is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.*

Preparation: Remove the original handlebar end weights.

Attach the backbones (1) & (2) to the handlebar ends, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Do not fully tighten the screws yet.



**B**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!

*HINWEIS: Die Montage an den Anbaupunkten B ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.*

Verschrauben Sie die Lenkerklemmrahmen (10) und (11) lose am Lenker.

Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel an den Lenkerklemmrahmen. Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (4), (12), (14) & (13).

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

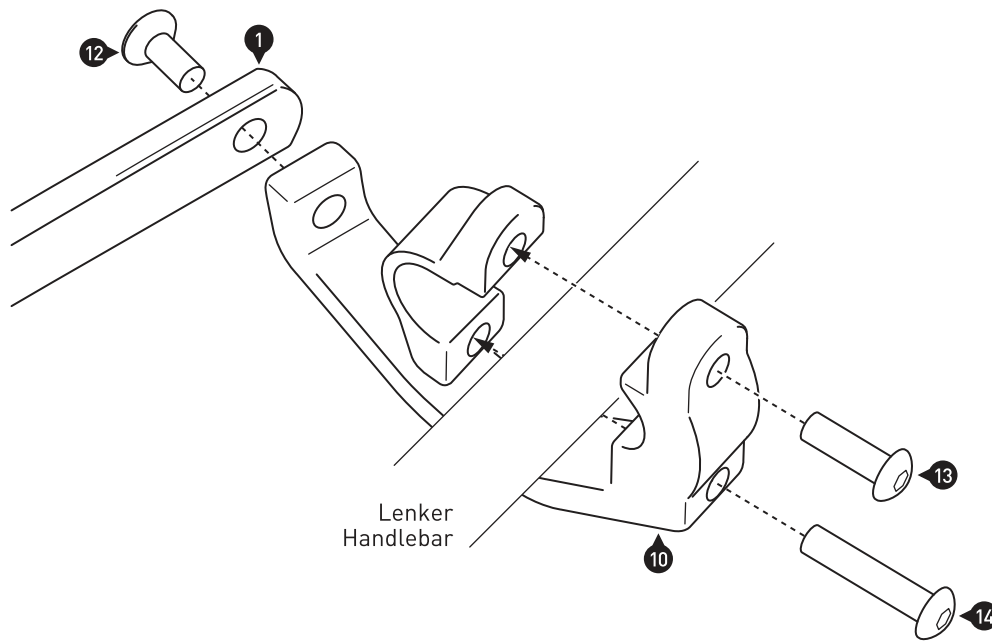
*NOTE: Installation on mounting points B is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.*

Loosely assemble the clamp frames (10) and (11) to the handlebar.

Attach the inner ends of the backbones to the clamp frames. Position the backbone in preferred position and tighten all screws in the following order: (4), (12), (14) & (13).

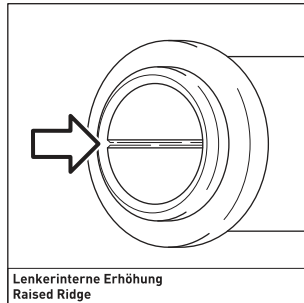
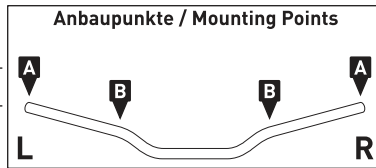
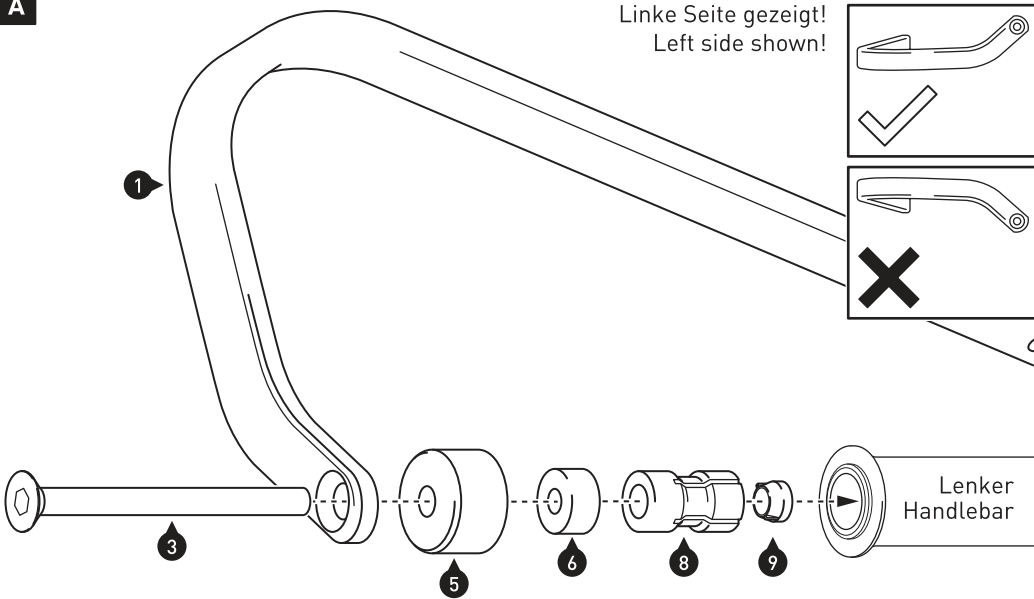
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified in the parts list.



**A**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!



**SUZUKI SFV650 / DL1000  
DL1050 / DL1050XT**

**HINWEIS:** Die Montage an den Anbaupunkten A ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.

Vorbereitung: Lösen Sie die Schrauben in den Lenkerendgewichten (etwa drei Umdrehungen), so dass die Schraubenköpfe frei liegen. Entfernen Sie durch Auf- und Abbewegungen der Lenkerendgewichte die kompletten Baugruppen aus den Lenkerenden.

**HINWEIS:** Überprüfen Sie, ob auf der Innenseite des Lenker eine Erhöhung vorhanden ist (siehe Detailzeichnung). Falls die Erhöhung vorhanden ist, richten Sie die Schlitzung der Sprezhülse (8) an der Erhöhung aus. Alternativ kann die Erhöhung mit einem geeignete Werkzeug entfernt werden.

Montieren Sie die Bügel (1) & (2) an den Lenkerenden, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

**NOTE:** Installation on mounting points A is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

Preparation: Undo screw in weight about three turns, tap screw head in to free up. Pull weight out while using an up and down movement to remove the complete assembly.

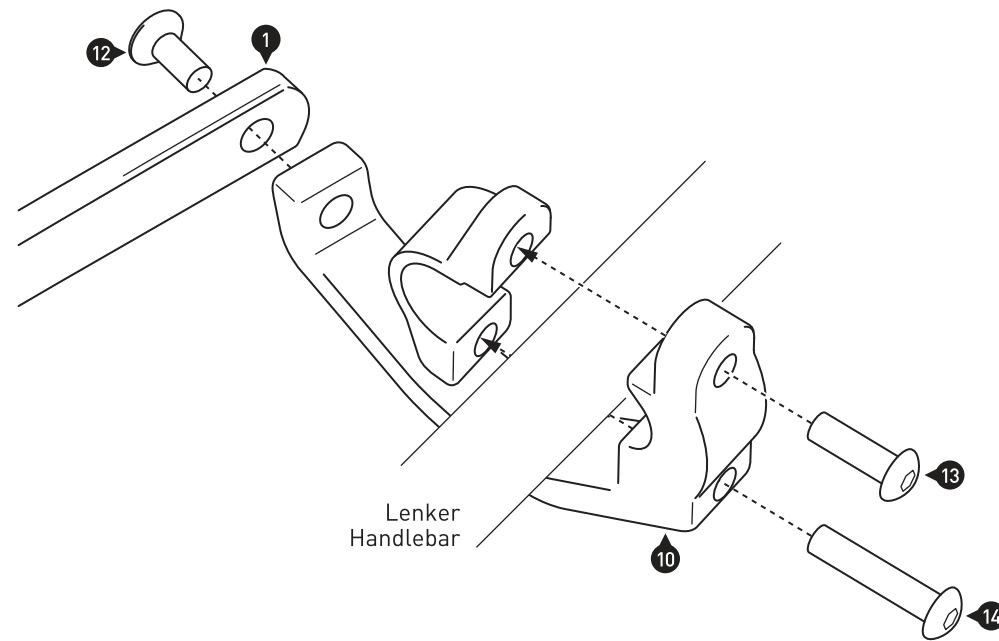
**NOTE:** Check handlebar internal surface for raised ridge (shown in the detail drawing). If present, align slot of expander (8) with raised ridge. Alternatively remove ridge with file or other suitable tool.

Attach the backbones (1) & (2) to the handlebar ends, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.

**B**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!



**HINWEIS:** Die Montage an den Anbaupunkten B ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.

Verschrauben Sie die Lenkerklemmrahmen (10) und (11) lose am Lenker.

Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel an den Lenkerklemmrahmen. Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (3), (12), (14) & (13).

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**NOTE:** Installation on mounting points B is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

Loosely assemble the clamp frames (10) and (11) to the handlebar.

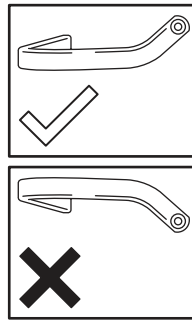
Attach the inner ends of the backbones to the clamp frames. Position the backbone in preferred position and tighten all screws in the following order: (3), (12), (14) & (13).

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified in the parts list.

**A**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!



**HONDA CB125E / CB500F 2013-2018  
CB500X / CB650F / CB650R**

*HINWEIS: Die Montage an den Anbaupunkten A ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.*

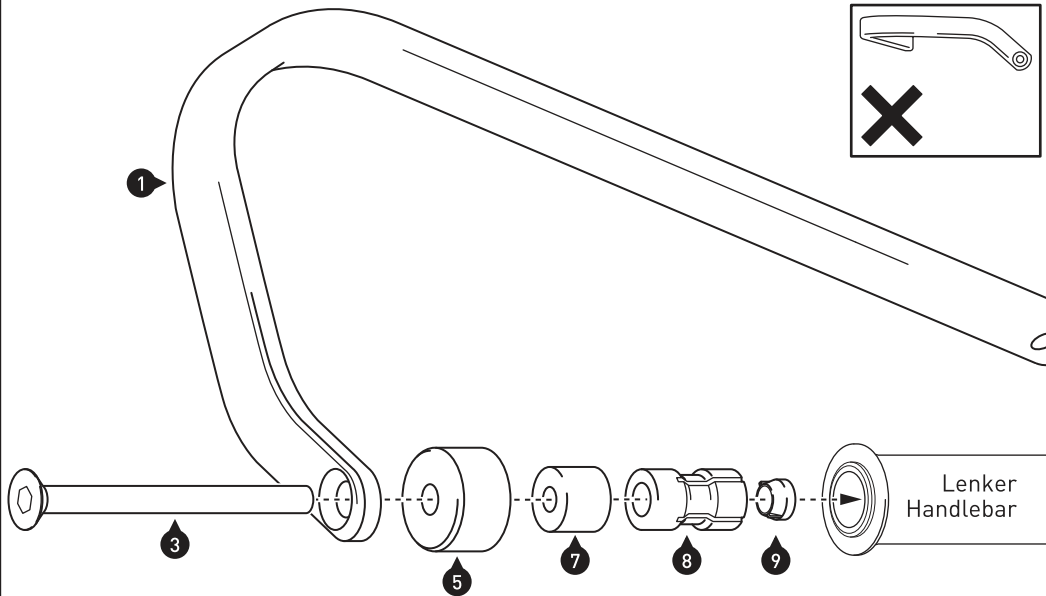
Vorbereitung: Entfernen Sie die original Lenkerendgewichte mit den lenkerinternen Teilen. Stülpen Sie dazu auf der linken Lenkerseite das Griffgummi zurück und drücken Sie die beiden Halteklammern (oben und unten am Lenker) mit einem Schraubendreher in die Vertiefungen des Lenkers. Entfernen Sie nun vorsichtig das Lenkerendgewicht. Entfernen Sie auf der rechten Fahrzeugseite das Lenkerendgewicht und den Gasgriff. Verschrauben Sie anschließend das original Lenkerendgewicht an den lenkerinternen Teilen, um diese zu demontieren. Ziehen Sie nun vorsichtig am Lenkerendgewicht, während Sie die Halteklammern eingedrückt halten.

Montieren Sie die Bügel (1) & (2) an den Lenkerenden, wie in der Zeichnung gezeigt.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

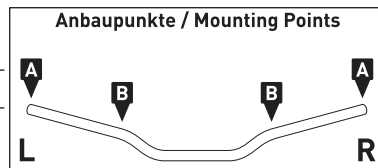
*NOTE: Installation on mounting points A is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.*

Preparation: Remove the original handlebar end weights with the internal weight parts. Left side roll back hand grip and depress the two retaining clips through the holes in the handlebar with a screwdriver. There is one top and one bottom. On right side remove throttle twist grip. Leave handlebar weight connected to the internal weight to help with removing the internal parts. Pull on weight while pressing clips through hole.

Attach the backbones (1) & (2) to the handlebar ends, as shown in the drawing.  
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.



Fahrtrichtung  
Driving Direction



Fahrtrichtung  
Driving Direction



**B**

Linke Seite gezeigt!  
Left side shown!

*HINWEIS: Die Montage an den Anbaupunkten B ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.*

Verschrauben Sie die Lenkerklemmrahmen (10) und (11) lose am Lenker.

Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel an den Lenkerklemmrahmen. Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (3), (12), (14) & (13).

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

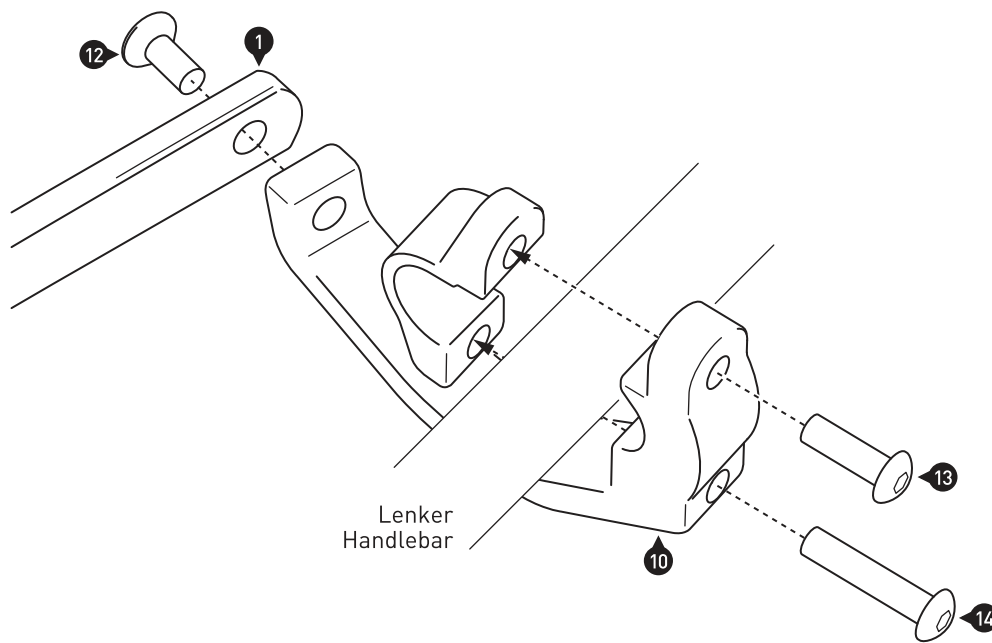
*NOTE: Installation on mounting points B is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.*

Loosely assemble the clamp frames (10) and (11) to the handlebar.

Attach the inner ends of the backbones to the clamp frames. Position the backbone in preferred position and tighten all screws in the following order: (3), (12), (14) & (13).

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified in the parts list.





Art.-Nr. / Item No.: HPR.00.220.90140

Revision: 00 · Datum / Date: 05 - 2023

**Handprotektoren Montage-Kit  
Ergänzung**

**Handguard mounting-kit  
addition**



**DEUTSCH** · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkszustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

**ENGLISH** · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

**SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL**

**⚠** Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

**⚠ GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

**⚠ WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

**⚠ VORSICHT:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

**⚠ HINWEIS:** Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

**⚠ WARNUNG:** Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

**⚠ WARNUNG:** Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

**⚠ VORSICHT:** Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

**⚠ WARNUNG:** Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

**⚠ WARNUNG:** Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

**SAFETY ALERT SYMBOL**

**⚠** This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

**⚠ DANGER:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

**⚠ WARNING:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

**⚠ CAUTION:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

**⚠ NOTICE:** Important information, but not death or injury related (property damage only)!

**⚠ WARNING:** The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

**⚠ WARNING:** Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all intallation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during intallation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

**⚠ CAUTION:** Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

**⚠ WARNING:** Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

**FUNCTION CHECK:** After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

**⚠ WARNING:** Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10  
info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

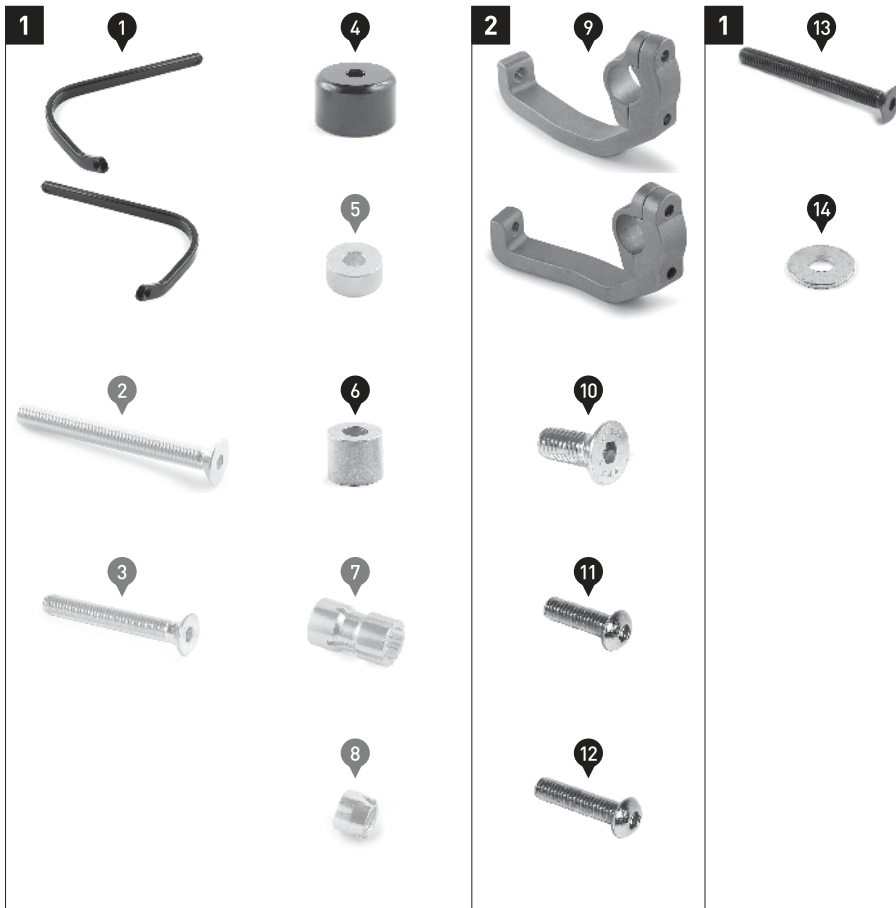
**STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS**

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung <sup>a</sup> Item No. / Description <sup>a</sup>	Artikel	Part	Anzahl <sup>b</sup> Quantity <sup>b</sup>	N·m <sup>c</sup>
		<b>HPR.00.220.8160*/B</b>	<b>Handprotektoren Montage-Kit</b>	<b>Handguard Mounting Kit</b>		
<b>1</b>	<b>(1)</b>	BAR-BV036-L / R	Bügel; links / rechts	Bar; left / right	2 / 2	
	(2)	M8 x 75; DIN 7991	Senkkopfschraube - nicht benötigt	Countersunk Screw - not required	2 / 2	20
	(3)	M6 x 45; DIN 7991	Senkkopfschraube - nicht benötigt	Countersunk Screw - not required	2 / 2	10
	(4)	BEW35	Lenkerendgewicht	Handlebar End Weight	2 / 2	
	(5)	BSSRT10	Distanzbuchse; Höhe 10 mm - nicht benötigt	Spacer; height 10 mm - not required	2 / 2	
	(6)	SP17-20-8	Distanzbuchse; Höhe 17 mm	Spacer; height 17 mm	2 / 2	
	(7)	BBE17	Spreizhülse - nicht benötigt	Expander - not required	2 / 2	
	(8)	NUT12	Hülsenmutter - nicht benötigt	Taper Nut - not required	2 / 2	
<b>2</b>	<b>(9)</b>	CFS-ADV-L / R	Lenkerklemmrahmen mit Sattel; links / rechts	Clamp Frame with Saddle; left / right	2 / 2	
	(10)	M8 x 20; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	2 / 2	20
	(11)	M6 x 20; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	2 / 2	10
	(12)	M6 x 30; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	2 / 2	10
		<b>HPR.00.220.9014*</b>	<b>Handprotektoren Montage-Kit Ergänzung</b>	<b>Handguard Mounting Kit Addition</b>		
<b>1</b>	<b>(13)</b>	M6 x 60; DIN 7991	Senkkopfschraube; schwarz	Countersunk Screw; black	2 / 2	10
	(14)	ø 6,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	1 / 1	

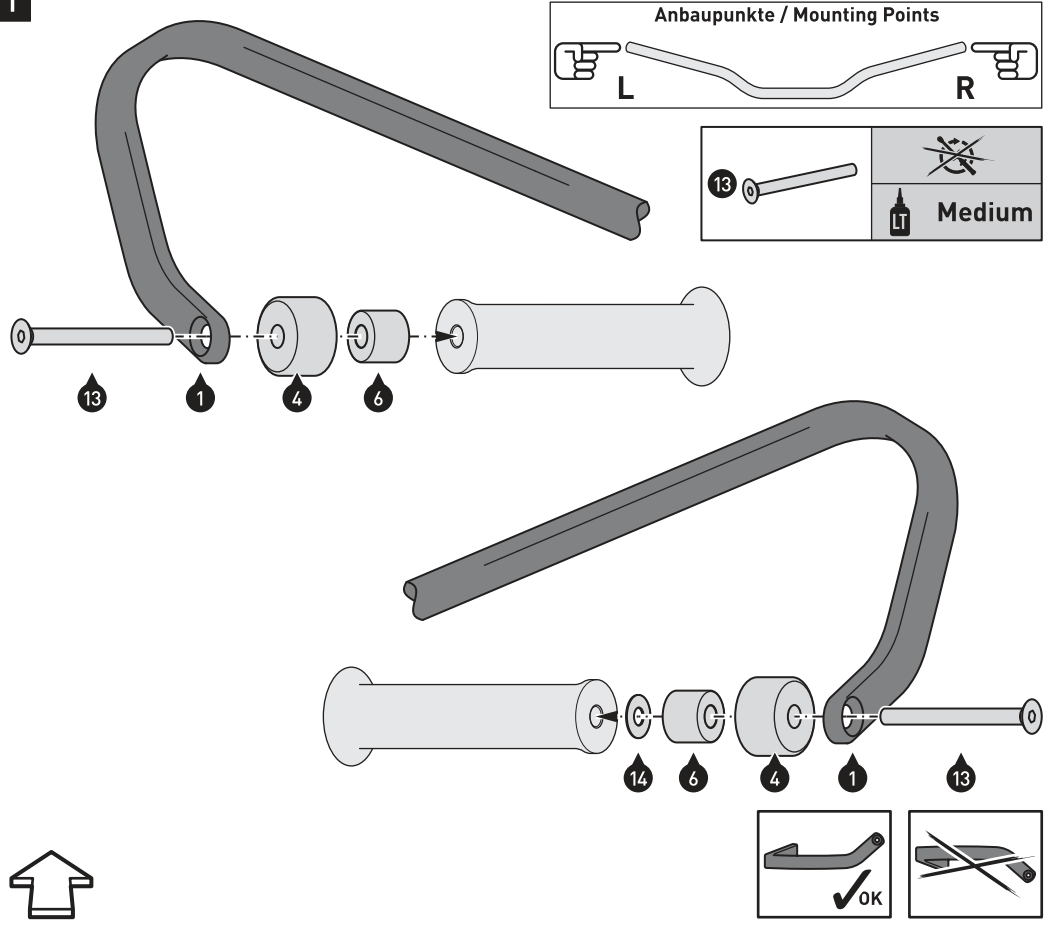
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N·m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N·m	4,1	8,1	14	34	67	115

Anmerkungen: <sup>a</sup> Alle Maßangaben in Millimeter. <sup>b</sup> Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. <sup>c</sup> Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: <sup>a</sup> All measurements in millimeters. <sup>b</sup> The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. <sup>c</sup> No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1



**HONDA XL 750 Transalp**

**⚠️ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!  
**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Entfernen Sie die original Lenkerendgewichte / Handprotektoren. Montieren Sie die Bügel (1) an den Lenkerenden.  
**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung! Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

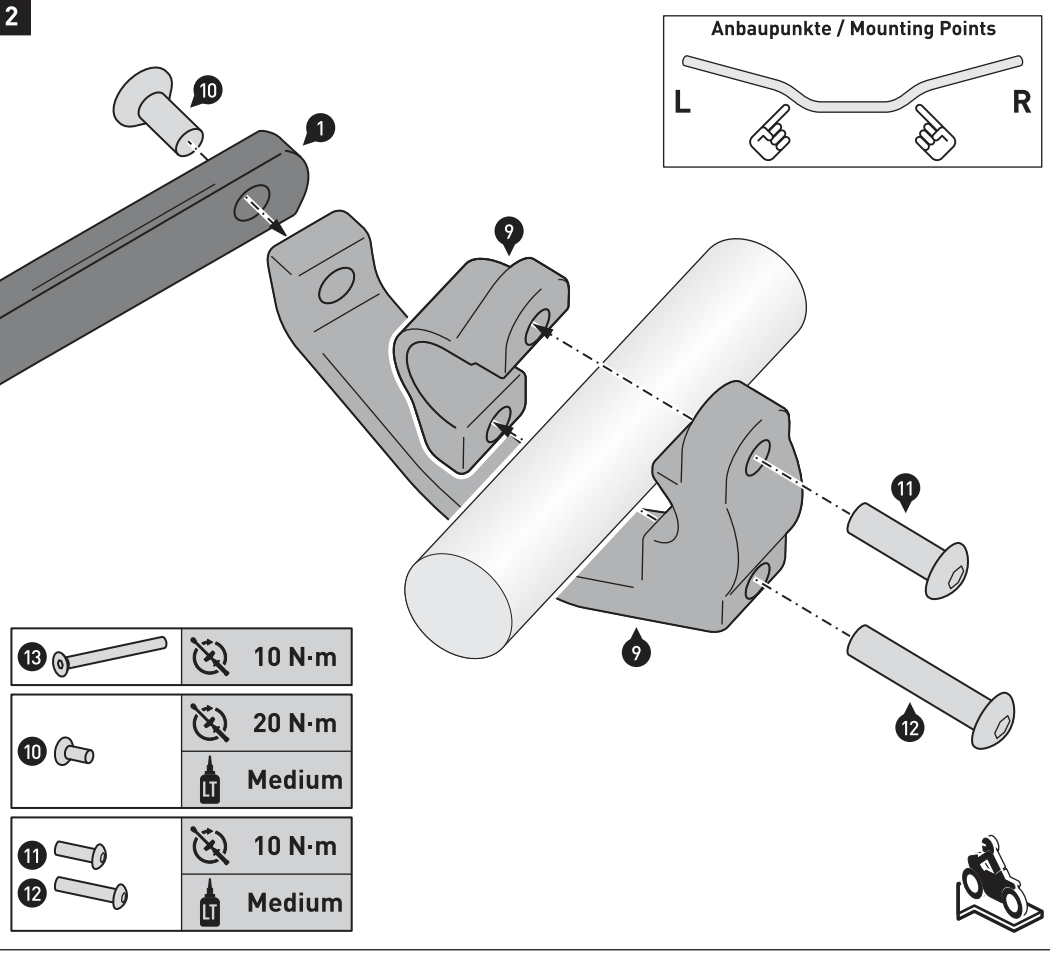
**⚠️ WARNING:** Always wear eye and hand protection!

**⚠️ WARNING:** Always use appropriate tools!

Remove the original handlebar end weights / handguards. Attach the bars (1) to the handlebar ends.

**⚠️ WARNING:** Use liquid thread locker! Do not fully tighten the screws yet.

2



**⚠️ HINWEIS:** Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite.

Verschrauben Sie die Lenkerklammer (9) lose am Lenker.

Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel (1) an den Lenkerklammer (9). Positionieren Sie nun die Bügel (1) Ihrer Fahrergonomie entsprechend.

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung! Ziehen Sie die Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (13), (10), (11) & (12).

**⚠️ NOTICE:** Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

Loosely assemble the clamp frames (9) to the handlebar.

Attach the inner ends of the bars (1) to the clamp frames (9). Position the bars (1) in preferred position.

**⚠️ WARNING:** Use liquid thread locker! Tighten the screws in the following order: (13), (10), (11) & (12).

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**⚠ WARNUNG:** Achten Sie darauf, den Lenker in der neutralen Montageposition zu belassen, da sonst die Handprotektoren die Verkleidung berühren können!

**⚠ WARNUNG:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Es kann notwendig sein, die Brems- und Kupplungseinheit einige Millimeter zum Lenkerende zu versetzen, um eine optimale Montage zu gewährleisten.

Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Sollte Teile des Produkts Kontakt mit dem Tank bei vollem Lenkeinschlag haben, ist es notwendig, den Lenker leicht nach vorne zu drehen, um ausreichenden Abstand zu erhalten.

**⚠ HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**⚠ WARNING:** Make sure to leave the handlebar in the neutral mounting position, otherwise the hand protectors may touch the fairing!

**⚠ WARNING:** After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the vehicle if any controls are not operating correctly. It may be necessary to move the brake and clutch controls toward the handlebar end by a few millimeters to achieve a correct fit.

Make sure the handlebar can fully turn in either direction. If parts of the product makes contact with the tank at full steering lock, it may be necessary to rotate the handlebar up (forward) slightly to allow adequate clearance.

**⚠ NOTICE:** Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

## KOBRA Handprotector-Schalen / KOBRA Handguard Shells

Die Artikelzuweisungen von diesem Produkt finden Sie auf unserer Website.  
The application list for this product can be found on our website.

### Montagehinweise

**ACHTUNG:** Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

**ACHTUNG:** Stellen Sie nach Montage der Handprotectoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig (50 km) den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

Technische Änderungen vorbehalten.  
Irrtümer ausgenommen.

### Mounting Instructions

**ATTENTION:** The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

**ATTENTION:** After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebar can fully turn in either direction. Check periodically (50 km) that all bolts are tight.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

1 Handprotectoren-  
Schale, LINKS  
Handguard Shell,  
LEFT



HPR.00.220.001/L

Anzahl/Pcs. 1

3 Befestigungsbügel  
Saddle



HPR.00.220.005

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

2 Handprotectoren-  
Schale, RECHTS  
Handguard Shell,  
RIGHT



HPR.00.220.001/R

Anzahl/Pcs. 1

4 Befestigungsbügel  
Saddle



HPR.00.220.006

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

5 Gewindefurchende  
Schraube  
Self-Tapping Screw



M3,5 x 14 DIN 7981

Anzahl/Pcs. 8

## Montage / Mounting

**HINWEIS:** Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen am rechten Bügel analog zum linken Bügel.  
Verschrauben Sie die Handprotektoren-Schalen (1) & (2) an den Bügeln (vor deren Montage am Fahrzeug), wie in der Zeichnung dargestellt.

**ACHTUNG:** Ziehen Sie die Schrauben vorsichtig handfest an (max. 2 Nm). Achten Sie unbedingt darauf, die Gewinde nicht zu überdrehen!

**NOTE:** Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.  
Attach the handguard shells (1) & (2) to the backbones (before mounting the backbones to the vehicle), as shown in the drawing.

**ATTENTION:** Tighten the screws carefully by hand (max. 2 Nm). Do not overtighten the screws!

