

## ALU-RACK

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.  
The application list for this product can be found on our website.

### Montagehinweise

**ACHTUNG:** Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

**M8**      **23 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Max. Zuladung 7,5 Kg inklusive Koffer und Adapter.  
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.**

**Technische Änderungen vorbehalten.  
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTEC GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instruction

**ATTENTION:** The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

**M8**      **23 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Max. Load On Rear Carrier: 7.5 Kg (16.5 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.**

**Subject to change. Not responsible for typos.**

1

ALU-RACK



GPT.00.236.030

Anzahl/Pcs. 1

2

Linsenschraube  
Lenshead Screw



schwarz/black

M8 x 55 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 4

3

Distanzbuchse  
Spacer



Da:14 Di:8,2 h:13

Anzahl/Pcs. 4

4

Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



M8 DIN 6927

Anzahl/Pcs. 4

5

Haltewinkel  
Mounting Angle



GPT.06.236.002

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

6

Sechskantschraube  
Hexagon Screw



M8 x 16 DIN 933

Anzahl/Pcs. 4

7

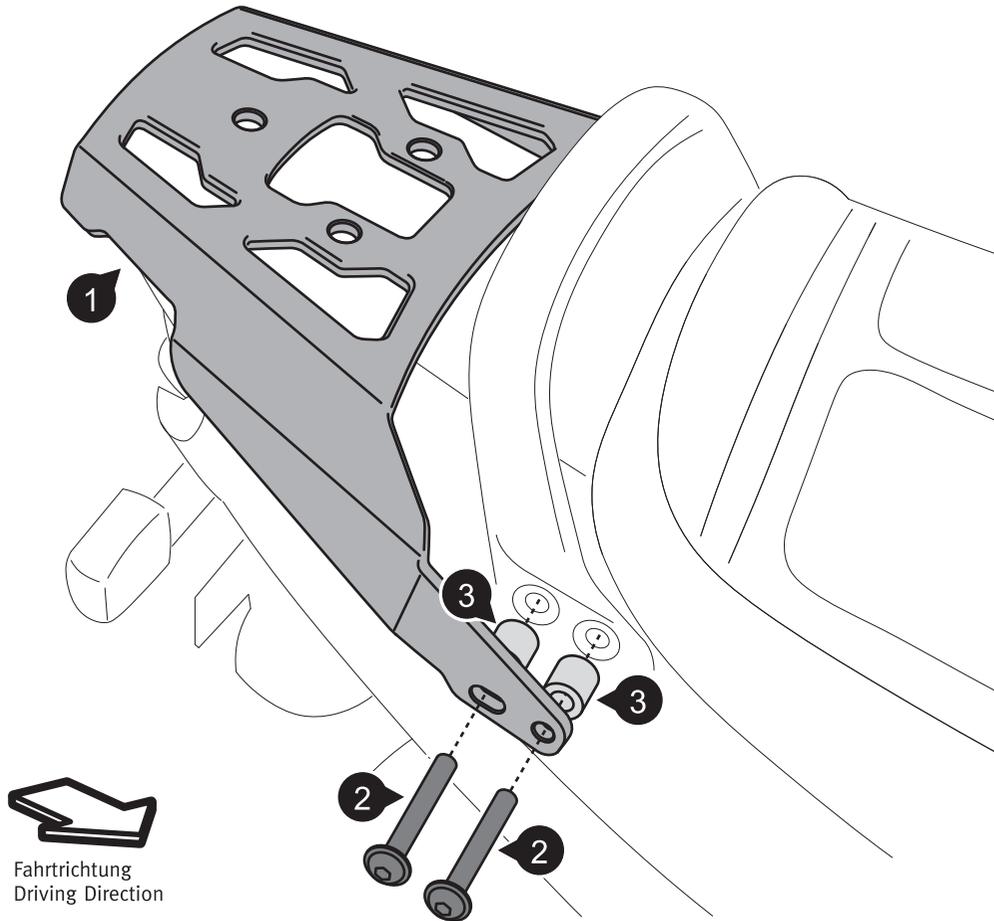
Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 4

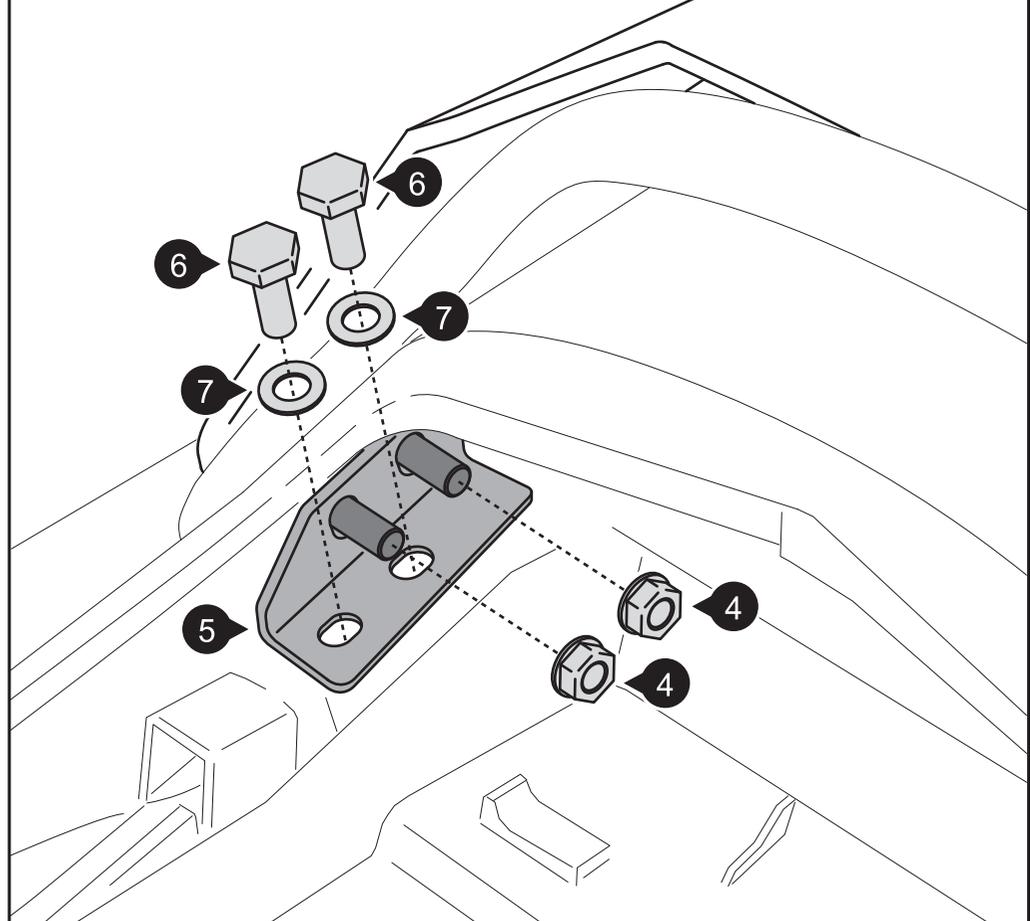
Schritt 1  
Step 1



Entfernen Sie beidseitig die originalen Gepäckhaken und die originalen Schrauben vom Soziushaltegriff. Montieren Sie nun das ALU-RACK (1) beidseitig wie zeigt.  
Achtung: Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Fahrzeug verschraubt werden.

Remove the original luggage hooks and the original screws from the mounting points at both sides of the passenger grip. Then attach the ALU-RACK (1) as shown.  
Attention: Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK to the vehicle.

Schritt 2  
Step 2



Entfernen Sie die Sitzbank. Verschrauben Sie nun beidseitig die Haltewinkel (5) wie in der Zeichnung gezeigt. Sichern Sie die Schrauben (6) mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie nun alle Schrauben an.

Remove the seat. Attach the mounting angles (5) as shown in the drawing. Use liquid thread locker to secure the screws (6). Finally tighten all screws.