

Hauptständer

HONDA Varadero XL 1000 V

Centre Stand

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance: SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce coming clearance or ground clearance under extreme driving situations.

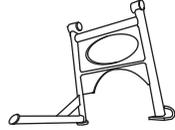
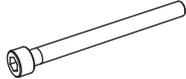
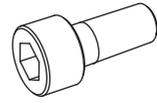
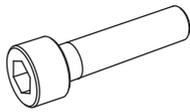
SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

<p>1 Hauptständer Centre Stand</p>  <p>HPS.01.048.900</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Zugfeder Spring</p>  <p>ZFD.00.150.005</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>9 Mutter selbstsichernd Nut</p>  <p>M 10 DIN 6927</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>2 Schraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M12 x 240 DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>6 Distanzbuchse Distance</p>  <p>Da:20 Di:10,5 h:27</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>10 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 25 DIN 6912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>3 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 13 DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Distanzbuchse Distance</p>  <p>Da:20 Di:12,5 h:27</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>11 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 55 DIN 912</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>4 Mutter selbstsichernd Nut</p>  <p>M 12 DIN 985</p> <p>Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>8 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>12 Befestigungsblech Fixing Lug</p>  <p>links/left rechts/right</p> <p>HPS.01.048.901/902</p> <p>Anzahl/ Pcs. 2(L/R)</p>

Montageanleitung:

- 1.- Motorhalteschraube entfernen.
- 2.- Anbau des Befestigungsblechs in Fahrtrichtung links (nur an linker Seite !!) - Innensechskantschraube (10) von innen durchstecken und mit Mutter (9) sichern, nur leicht anziehen.
- 3.- Schraube (2) und Scheibe (3) von links nur einsetzen (noch nicht festziehen !!).
- 4.- Hauptständer (Drehzapfen) mit Schmierfett einsetzen.
- 5.- Hauptständer zuerst in linkes Befestigungsblech einhängen. Daraufhin rechtes Befestigungsblech auf den Ständer aufsetzen und mit den vorgesehenen Distanzhülsen (6 und 7), Schraube (11) -von innen durchgesteckt- Mutter (9) befestigen.
- 6.- Ständer ausrichten und Muttern der Schraube festziehen.
- 7.- Feder mit Hilfe eines großen Schraubenziehers bzw. einer Feststellzange so einhängen, daß die Federwicklung nach innen in Richtung des Hauptständers zeigt.
- 8.- Funktionskontrolle und alle Schrauben auf festen Sitz prüfen.

Mounting Instruction:

- 1.- First remove the engine bolt.
- 2.- Mount the left Fixing Lug (12) left side only!! Insert Hexagon Socket Screw (10) from the inside and lightly tighten the Lock Nut (9).
- 3.- Insert Hexagon Socket Screw (2) and Washer (3) from the left side. (do not tighten). At this time place the screw so end of screw does not protrude from the right side.
- 4.- Insert Centerstand (1) with grease.
- 5.- Attach the Centerstand (1) to the left Fixing Lug. Then attach the right Fixing Lug (12) (right side) onto the Centerstand and insert Spacers (6 and 7), and Hexagon Socket Screw (11). Tighten from with Lock Nut (9).
- 6.- Extend the centerstand and tighten the screws and nuts.
- 7.- Install the spring (Use a large screwdriver pull the spring onto the hook.)
- 8.- Make sure all screws are tightened and seated properly.

! Alle Schrauben mit Schraubensicherung einsetzen.
Insert all screws with retainer.

**WARNUNG
ATTENTION**

Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

INFORMATION

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!
Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.

