

**Hauptständer**

**Centerstand**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION entschieden haben.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch den Hauptständer eingeschränkt werden!**

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: **Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!**

Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this quality product from SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION.

The installation and/or maintenance of this product requires a good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION recommend having installation and/or service carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION assume no liability for damages caused by improper installation and/or service.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to damage of the vehicle or risk to the rider! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or accessory parts of other manufacturers is not guaranteed. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (such as ABE), are also available for download on our webshop.

**GENERAL INFORMATION**

Observe any country-specific regulations by law or TÜV regulations. If required, enter the installed parts into the vehicle documents with the appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by the SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION delivered parts and hardware. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION, bolts and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation is complete, be sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure all moving parts are unobstructed and normal function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses may not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using a centerstand!**

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of Packing:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG & BAGS-CONNECTION GmbH & Co. KG

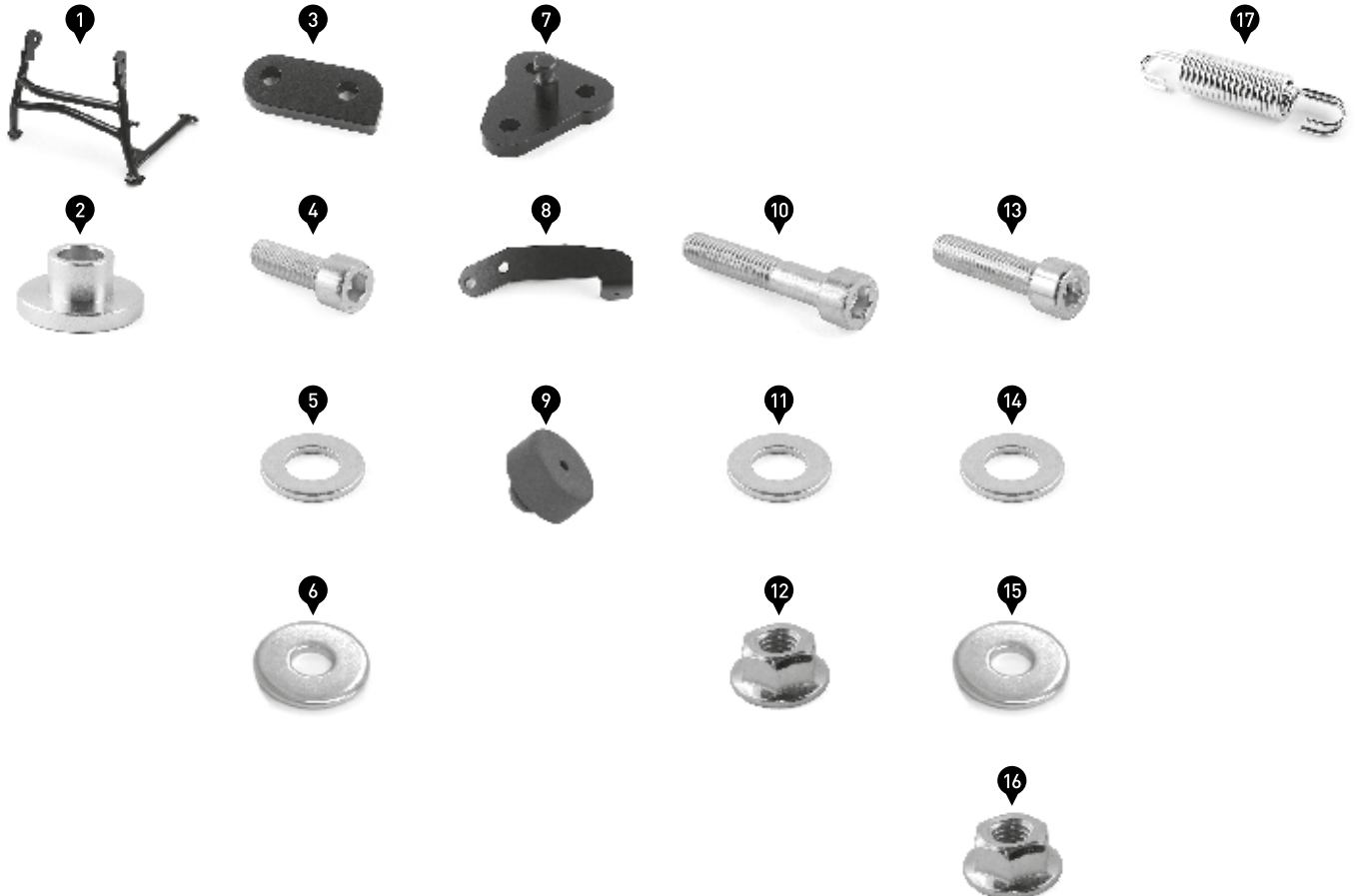
Ernteweg 8/10 · 35282 Rauschenberg · Germany  
Tel. +49 (0) 64 25 / 81 68 - 00 · Fax +49 (0) 64 25 / 81 68 - 10

info@sw-bc.com · www.sw-bc.com

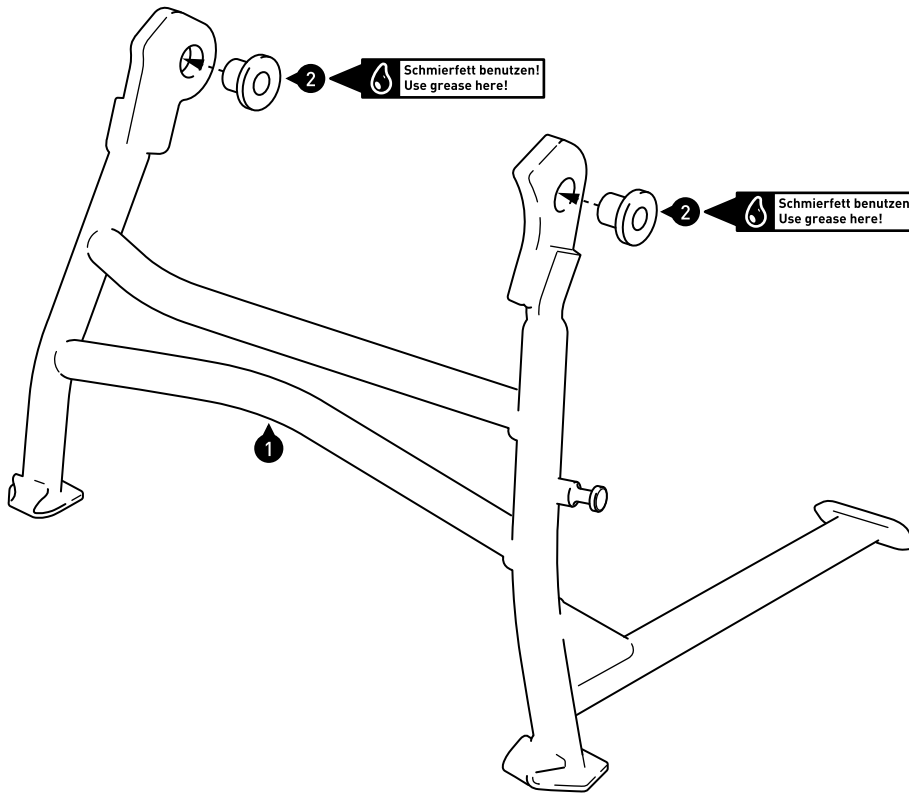
# Stückliste / Parts List

Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * Quantity *	N-m
(1)	HPS.05.440.900	Hauptständer	Centerstand	1 / 1	
(2)	HPS.05.440.006	Laufbuchse	Bushing	2 / 2	
(3)	HPS.05.440.003	Anschlagblech (rechte Seite)	Stop Plate (right side)	1 / 1	
(4)	M10 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Socket Screw; fine thread	3 / 3	46
(5)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 5	
(6)	d 10,5; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2	
(7)	HPS.05.440.901	Federanlenkblech (linke Seite)	Spring Bracket (left side)	1 / 1	
(8)	HPS.05.440.005	Anschlagblech (linke Seite)	Stop Plate (left side)	1 / 1	
(9)	KFT.00.152.024	Gummidämpfer	Rubber Damper	1 / 1	
(10)	M10 x 55; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	46
(11)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 5	
(12)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	2 / 3	
(13)	M10 x 40; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	46
(14)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
(15)	d 10,5; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2	
(16)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 / 3	
(17)	ZFD.00.150.005/ST	Zugfedersatz	Spring Set	1 / 1	

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



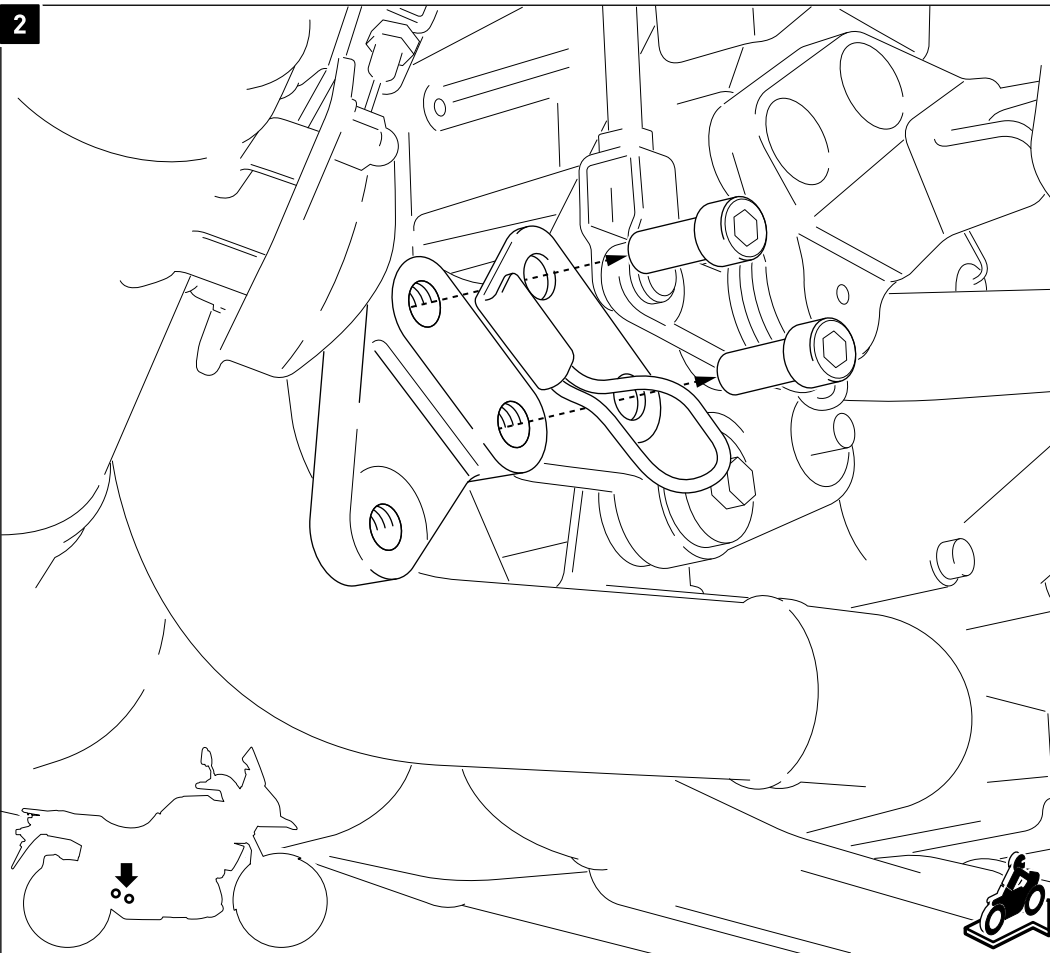
1



Setzen Sie die Laufbuchsen (2) mit Schmierfett in die Öffnungen des Hauptständers (1) ein.

Insert the bushings (2) with grease into the openings of the centerstand (1).

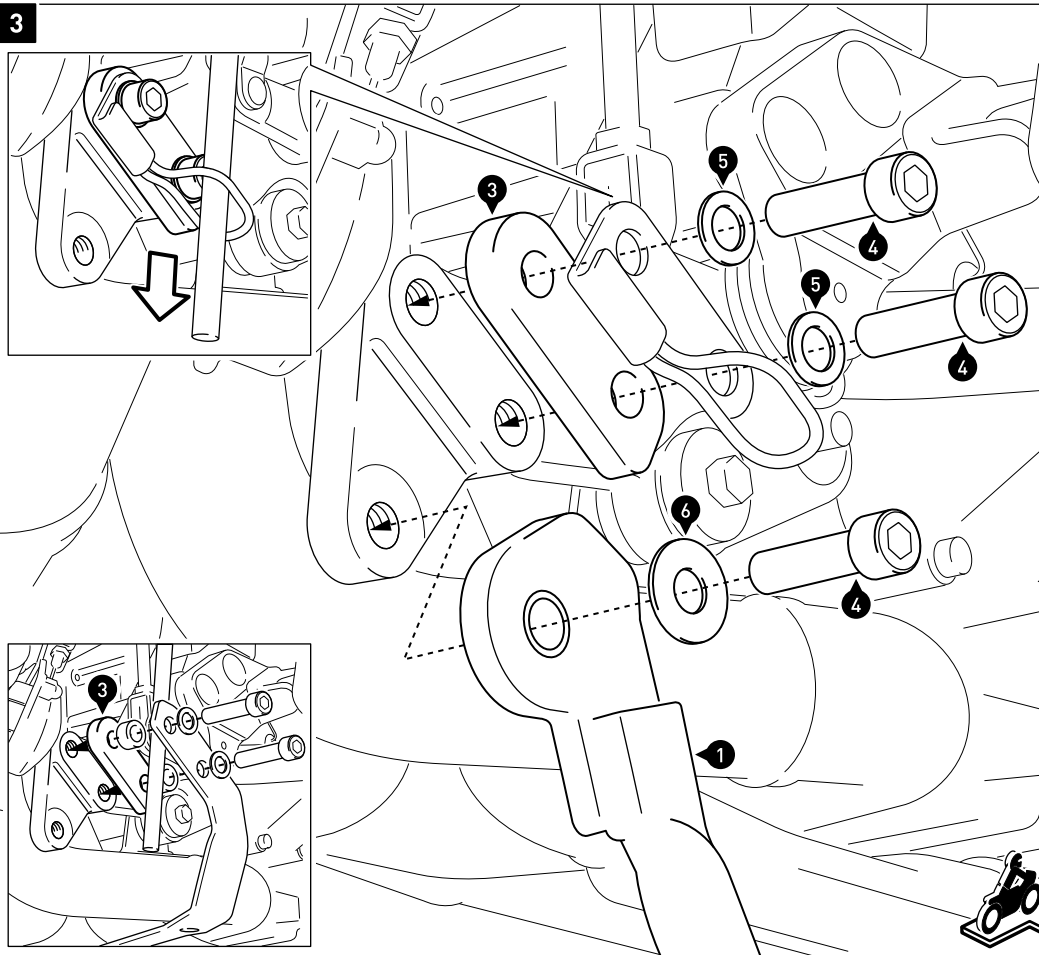
2



Entfernen Sie das gezeigte Halteblech auf der rechten Fahrzeugseite.

Remove the shown mounting bracket on the right side of the vehicle.

3



Verschrauben Sie das Anschlagblech (3) mit dem originalen Halteblech am Fahrzeugrahmen, wie in der Zeichnung gezeigt.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

*HINWEIS: Die Teile (4) und (5) entfallen bei gleichzeitiger Verwendung des SW-BC Motorschutz.*

*Montieren Sie an deren Stelle die dem Motorschutz beiliegenden Teile, wie im unteren Detailbild gezeigt.*

Verschrauben Sie den Hauptständer (1) am Fahrzeugrahmen, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schraube wie in der Stückliste vorgegeben an.

Attach the stop plate (3) with the original mounting bracket to the frame, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified in the parts list.

*NOTE: The parts (4) and (5) are not needed with the SW-BC engine guard. Mount instead the parts of the engine guard, as shown in the lower detail drawing.*

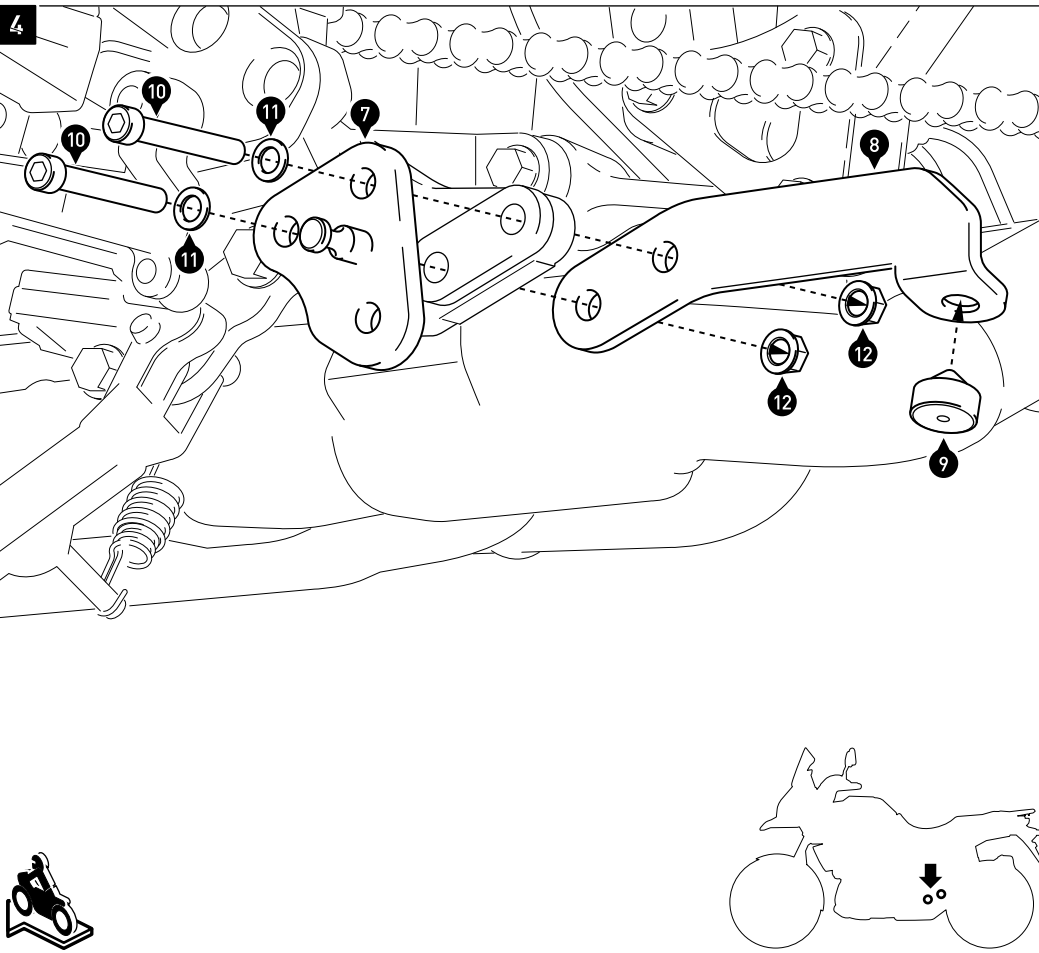
Attach the centerstand (1) to the frame, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screw as specified in the parts list.

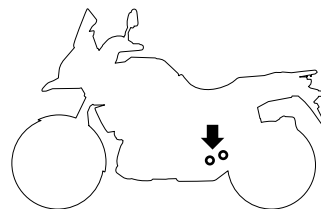


4

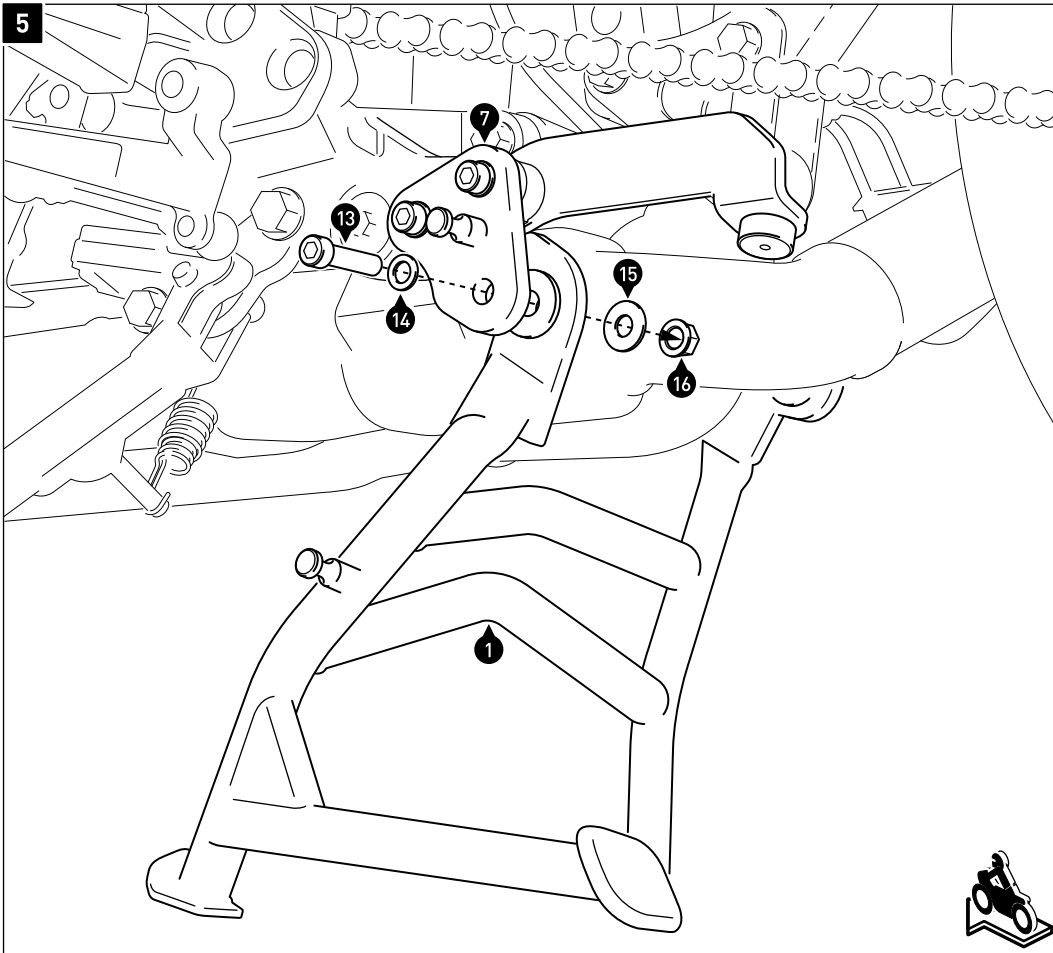


Setzen Sie den Gummidämpfer (9) in das Anschlagblech (8) ein. Verschrauben Sie nun das Anschlagblech (8) mit dem Federanlenkblech (7) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Insert the rubber damper (9) into the opening of the stop plate (8). Then attach the stop plate (8) with the spring bracket (7) to the vehicle, as shown in the drawing. Tighten the screws as specified in the parts list.



5

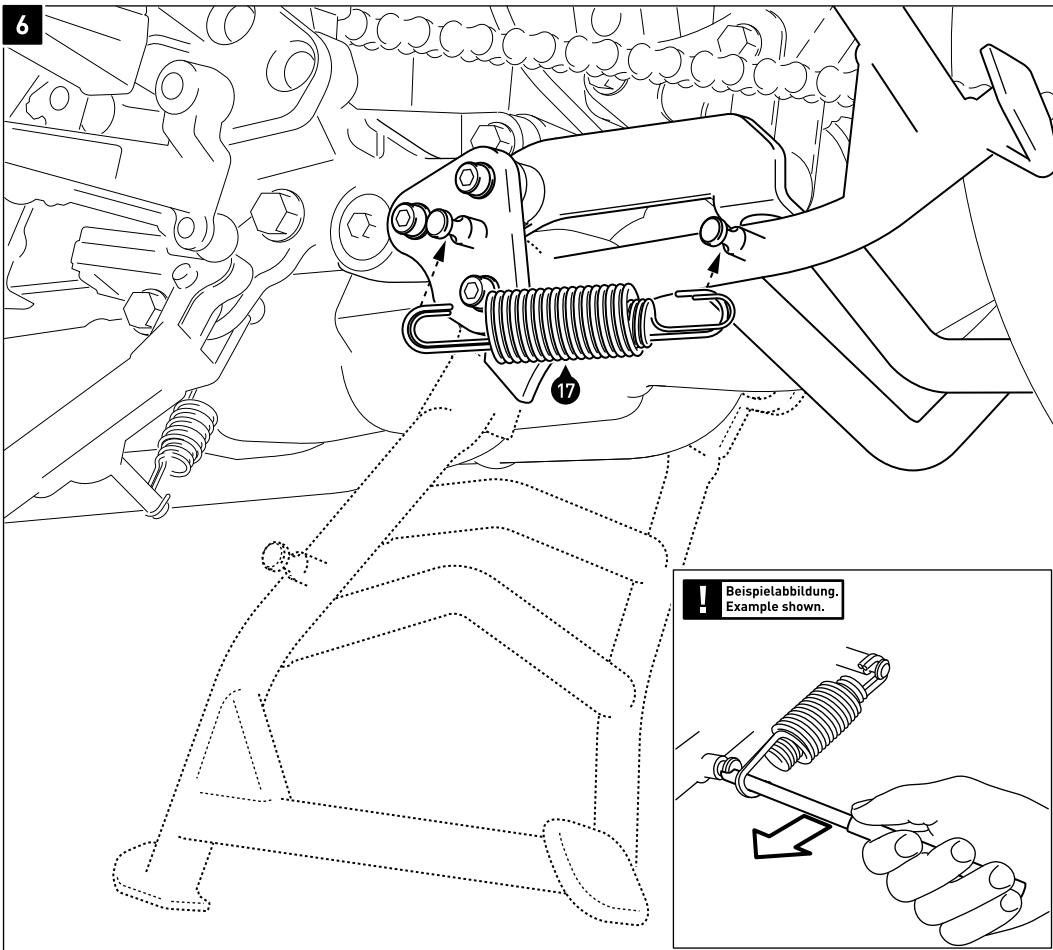


Verschrauben Sie den Hauptständer (1) am Federanlenkblech (7), wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schraube wie in der Stückliste vorgegeben an.

Attach the centerstand (1) to the spring bracket (7), as shown in the drawing. Tighten the screw as specified in the parts list.



6



Klappen Sie den Hauptständer (1) vollständig nach oben. Benutzen Sie einen geeigneten Heber, um ihn in Position zu halten. Hängen Sie nun den Zugfedersatz (17) mit einem geeigneten Werkzeug\* ein, wie in der Zeichnung gezeigt.

\*Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.

Hold the centerstand (1) in fully retracted position. Use a suitable jack, to keep it in place while inserting the spring set (17) with an appropriate tool\*.

\*Spring Mounting Tool (WFF.00.138.100) sold separately.

! Beispielabbildung.  
Example shown.

