

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## ADV.01.841.75000/S

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

KFT.01.841.30000/B

KFT.00.152.35100

ALK.00.733.10000L/S

ALK.00.733.10000R/S

QLS.00.095.15100

GPT.01.841.16000/B

GPT.00.152.54100/B

ALK.00.733.15000/S

BC.ALK.00.732.10700/B

Art.-Nr. / Item No.: KFT.01.841.30000/B

Revision: 01 · Datum / Date: 12 - 2021

**PRO Seitenträger****PRO side carrier**

**DEUTSCH** · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

**SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL**

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ **GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **VORSICHT:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **HINWEIS:** Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ **WARNUNG:** Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ **WARNUNG:** Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ **VORSICHT:** Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeuge und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ **WARNUNG:** Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ **WARNUNG:** Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

**ENGLISH** · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

**SAFETY ALERT SYMBOL**

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ **DANGER:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ **WARNING:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ **CAUTION:** Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ **NOTICE:** Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ **WARNING:** The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ **WARNING:** Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all installation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during installation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ **CAUTION:** Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ **WARNING:** Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

**FUNCTION CHECK:** After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ **WARNING:** Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany

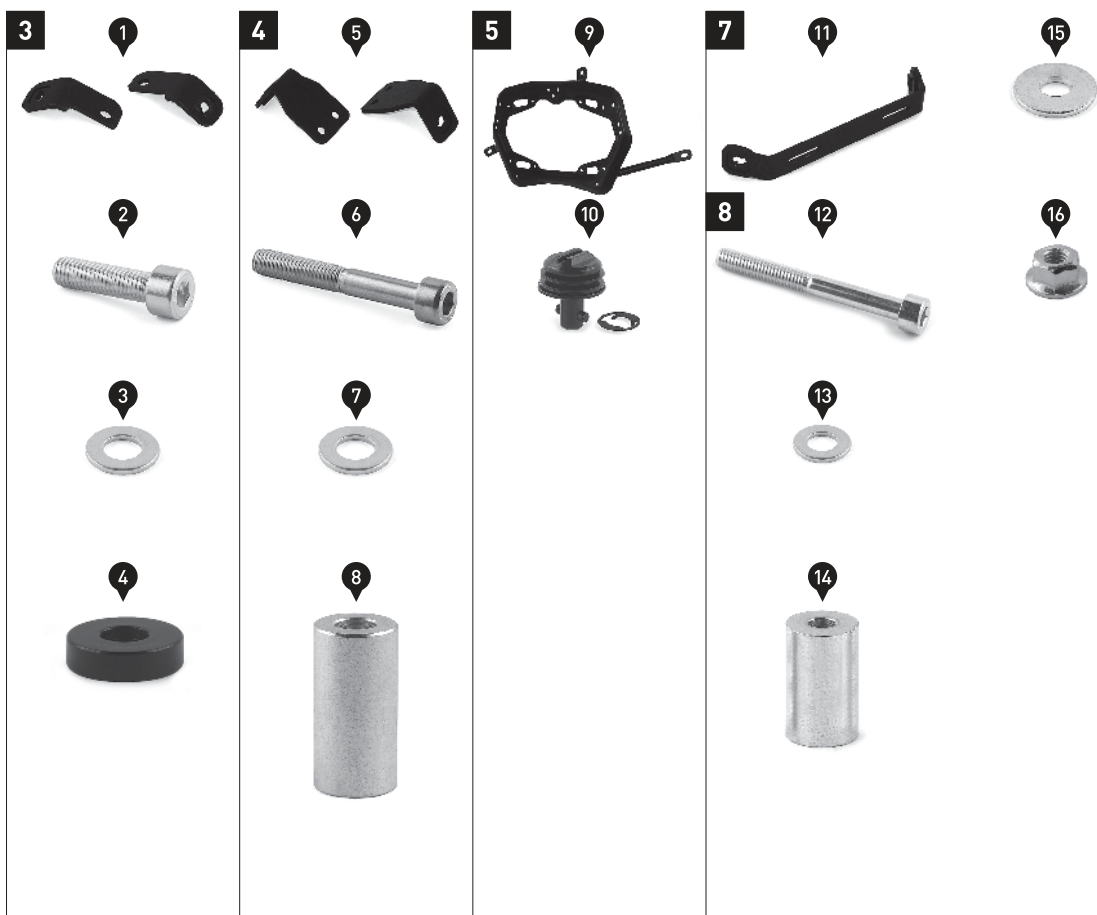
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

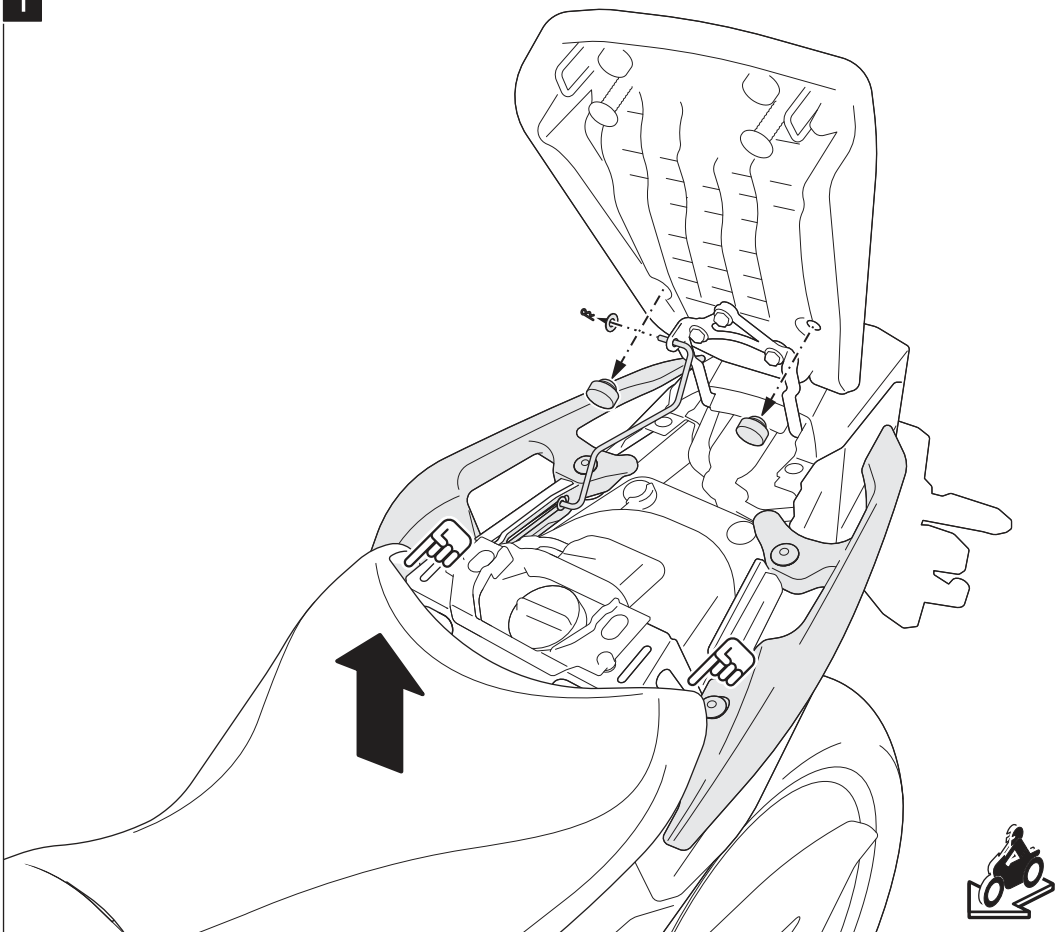
| Schritt<br>Step | Nr.<br>No.                      | Art.-Nr. / Bezeichnung <sup>a</sup><br>Item No. / Description <sup>a</sup> | Artikel                                     | Part                                 | Anzahl <sup>b</sup><br>Quantity <sup>b</sup> | N·m <sup>c</sup> |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|-----|-----|------|-----------------------------------|--|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 3               | (1)                             | KFT.01.699.002L / R                                                        | Befestigungslasche; links / rechts          | Mounting Tab; left / right           | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (2)                             | M8 x 30; DIN 912                                                           | Innensechskantschraube                      | Hexagon Socket Screw                 | 4 / 4                                        | 20               |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (3)                             | ø 8,4, DIN 125                                                             | Unterlegscheibe                             | Washer                               | 4 / 8                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (4)                             | Ø 20 / ø 8,4 / h 5                                                         | Distanzbuchse; schwarz; Höhe 5 mm           | Spacer; black; height 5 mm           | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
| 4               | (5)                             | KFT.01.841.001                                                             | Befestigungslasche                          | Mounting Tab                         | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (6)                             | M8 x 50; DIN 912                                                           | Innensechskantschraube                      | Hexagon Socket Screw                 | 4 / 4                                        | 20               |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (7)                             | ø 8,4; DIN 125                                                             | Unterlegscheibe                             | Washer                               | 4 / 8                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (8)                             | Ø 16 / ø 8,4 / h 30                                                        | Distanzbuchse; Höhe 30 mm                   | Spacer; height 30 mm                 | 4 / 4                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
| 5               | (9)                             | KFT.01.841.971.01 / 972.01                                                 | Seitenträger; links / rechts                | Side Carrier; left / right           | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (10)                            | KFT.00.152.SV.6                                                            | Schnellverschlussatz mit Sicherungsscheiben | Quick Fastener Set with Lock Washers | 1 / 1                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
| 7               | (11)                            | KFT.06.525.005                                                             | Querverbinder                               | Crossbar                             | 1 / 1                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
| 8               | (12)                            | M6 x 55; DIN 912                                                           | Innensechskantschraube                      | Hexagon Socket Screw                 | 2 / 2                                        | 8                |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (13)                            | ø 6,4, DIN 125                                                             | Unterlegscheibe                             | Washer                               | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (14)                            | Ø 18 / ø 6,4 / h 31                                                        | Distanzbuchse; Höhe 31 mm                   | Spacer; height 31 mm                 | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (15)                            | ø 6,4; DIN 9021                                                            | Unterlegscheibe                             | Washer                               | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 | (16)                            | M6; DIN 6927                                                               | Mutter mit Bund; selbstsichernd             | Lock Nut with Flange                 | 2 / 2                                        |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
|                 |                                 |                                                                            |                                             |                                      |                                              |                  |     |     |      |                                   |  |     |     |    |    |     |     |
| 8.8             | Regelgewinde / Coarse Thread Ø  |                                                                            | M4                                          | M5                                   | M6                                           | M8               | M10 | M12 | 10.9 | Regelgewinde / Coarse Thread Ø    |  | M4  | M5  | M6 | M8 | M10 | M12 |
|                 | Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8 N·m |                                                                            | 2,8                                         | 5,5                                  | 9,6                                          | 23               | 46  | 79  |      | Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9 N·m |  | 4,1 | 8,1 | 14 | 34 | 67  | 115 |

Anmerkungen: <sup>a</sup> Alle Maßangaben in Millimeter. <sup>b</sup> Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. <sup>c</sup> **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: <sup>a</sup> All measurements in millimeters. <sup>b</sup> The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. <sup>c</sup> **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1



**⚠ WARNING: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!**

**⚠ WARNING: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!**

Öffnen Sie den Soziussitz. Entfernen Sie die gezeigten original Sitzbank-Gummis.

Lösen Sie den in der Zeichnung gezeigten Splint der Stütze. Lösen Sie die Stütze aus der oberen Verankerung. Stützen Sie den Soziussitz während der Montagearbeiten mit einem geeigneten Gegenstand ab.

Lösen Sie die markierten Schrauben der Sitzbank und entfernen Sie diese vom Fahrzeug.

**⚠ WARNING: Always wear eye and hand protection!**

**⚠ WARNING: Always use the appropriate tools!**

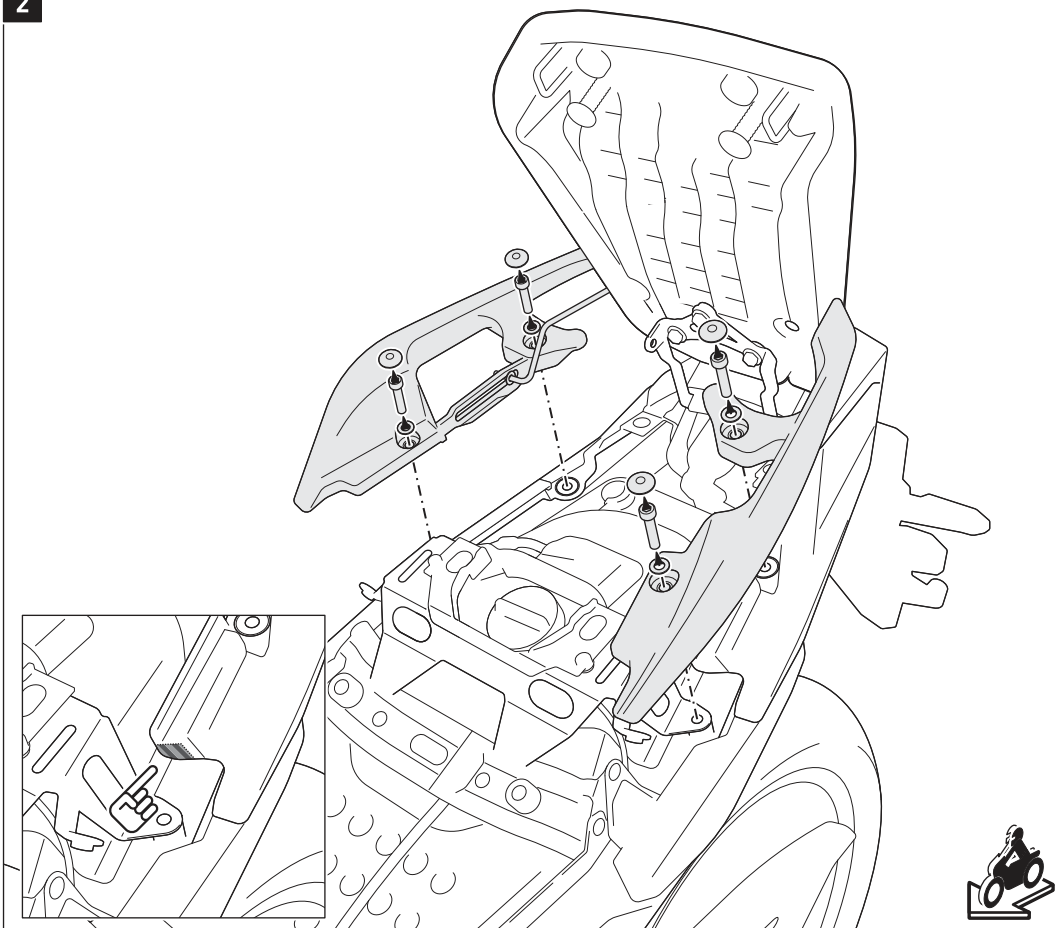
Open the passenger seat. Remove the original seat rubbers.

Loosen the splint of the support-staff shown in the drawing. Pull the support-staff out of the upper anchorage. Support the passenger seat with a suitable object during the mounting process.

Loosen the marked screws of the bench and remove it from the vehicle.



2



Entfernen Sie die Kunststoffkappen und die original Schrauben der Sozius-Haltegriffe.

Entfernen Sie anschließend vorsichtig die Sozius-Haltegriffe vom Fahrzeug.

**⚠ WARNING: Vor Wiedermontage der Sozius-Haltegriffe in Schritt [3] müssen beidseitig kleine Ausschnitte an den markierten Stellen der Heckverkleidungen vorgenommen werden, wie in der Detailzeichnung gezeigt.**

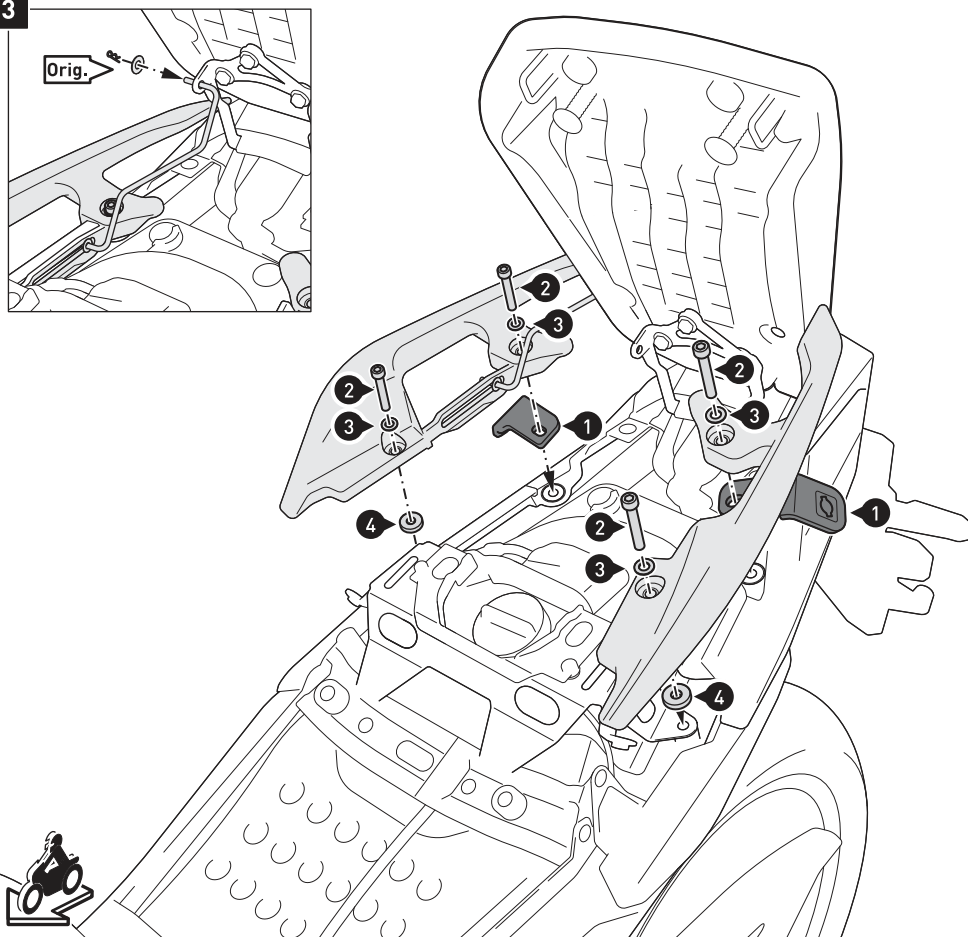
Remove the plastic caps and the original screws of the passenger grips.

Then remove the passenger grips carefully.

**⚠ WARNING: Before reassembling the passenger grips in step [3] it is necessary to create small cutouts into the tail panels, as shown in the detail drawing.**



3



Verschrauben Sie die Befestigungs-laschen (1) mit den Sozius-Haltegriffen am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. Halten Sie die Distanzbuchsen (4) mit etwas Fett in Position.

**⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

**⚠️ HINWEIS:** Bei gleichzeitig montiertem SW-MOTECH Gepäckträger entfallen die Befestigungslaschen (1).

Verbinden Sie die Stütze wieder mit dem Soziussitz und verschrauben Sie anschließend die Sitzbank wieder am Fahrzeug.

Attach the mounting tabs (1) with the passenger grips to the vehicle, as shown in the drawing. Keep the spacers (4) with some grease in position.

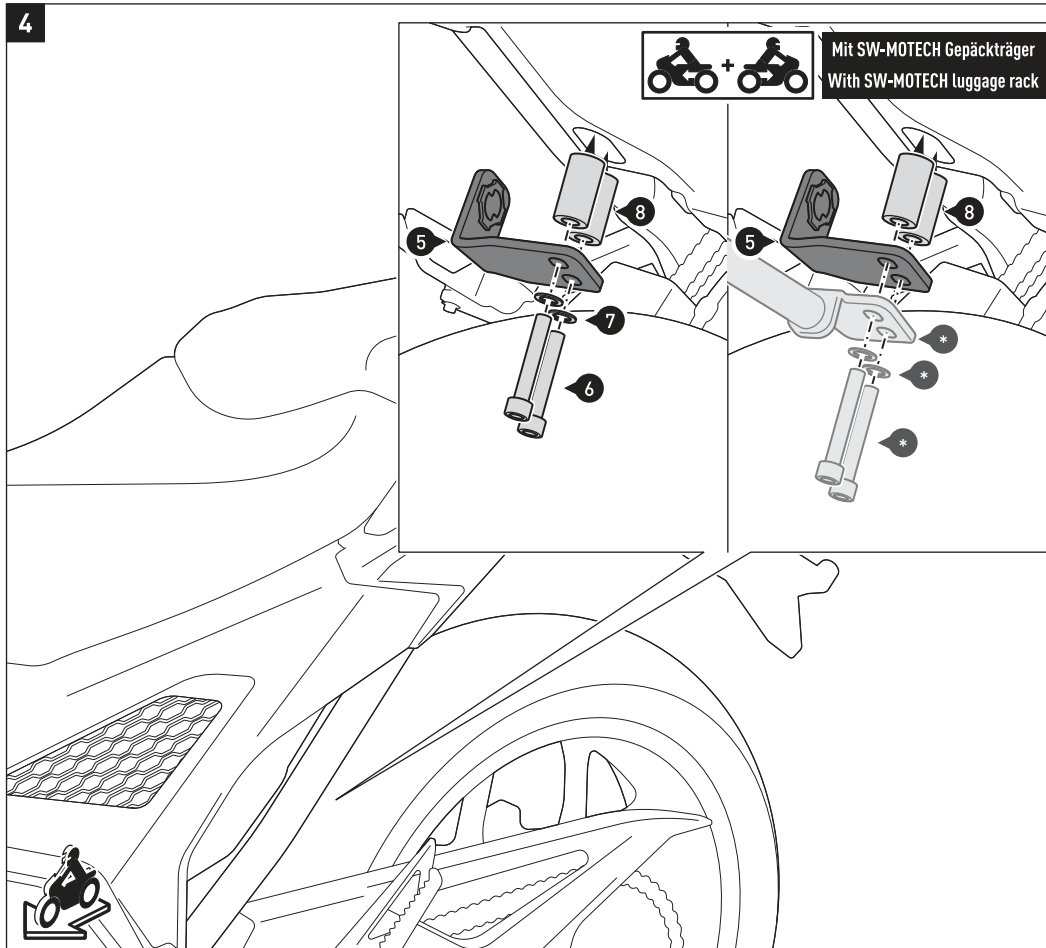
**⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.

**⚠️ NOTICE:** If the SW-MOTECH luggage rack is mounted, the mounting tabs (1) are not required.

Reattach the support staff to the passenger seat, then reattach the bench to the vehicle.



4



**⚠️ HINWEIS:** Bei gleichzeitig montiertem SW-MOTECH Gepäckträger entfallen die Schrauben (6) und Unterlegscheiben (7). Verwenden Sie stattdessen die Teile (\*) des Gepäckträgers. Montieren Sie die Haltestreben des Gepäckträgers zwischen den Befestigungslaschen (5) und Unterlegscheiben (\*).

Montieren Sie die Befestigungs-laschen (5) beidseitig hinter den Sozius-Fußrasten, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

**⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

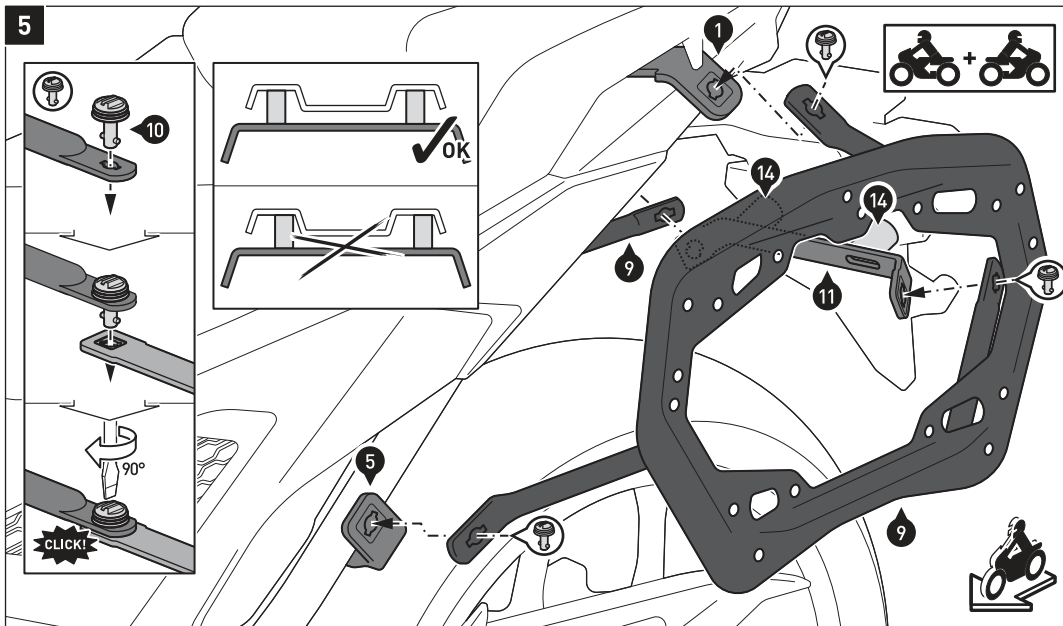
**⚠️ NOTICE:** If the SW-MOTECH luggage rack is mounted, the screws (6) and washers (7) are not required. Use the parts (\*) of the luggage rack instead. Mount the luggage rack's mounting struts between the mounting tabs (5) and washers (\*).

Attach the mounting tabs (5) behind both passenger footrests, as shown in the detail drawing.

**⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.



## 5



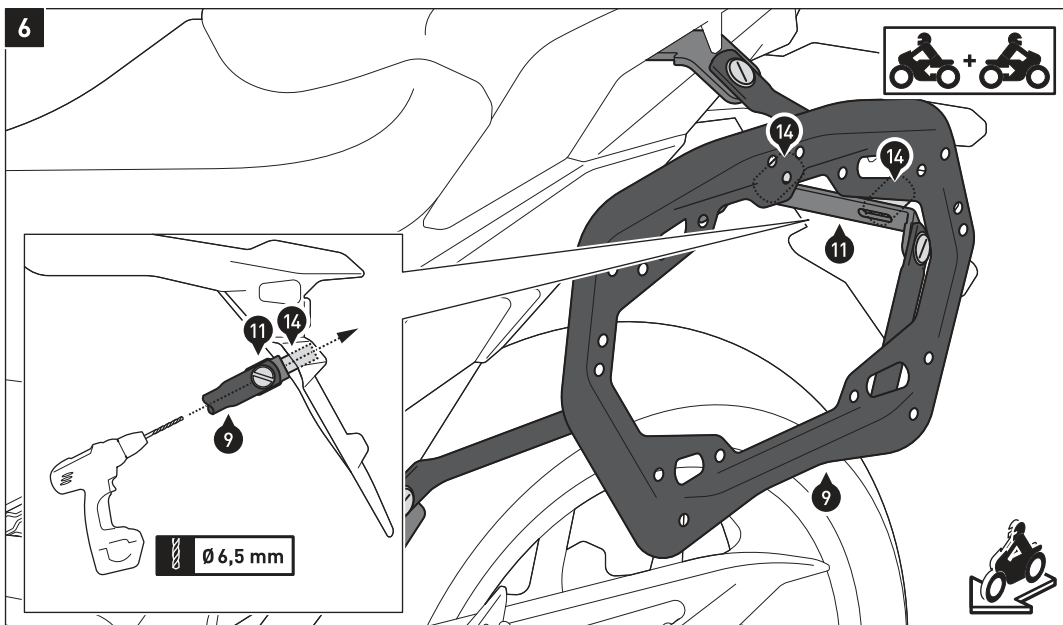
Verbinden Sie die beiden Kofferträger (9) mit den Befestigungslaschen (1) und (5); verwenden Sie die Schnellverschlüsse (10), wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Verbinden Sie anschließend die hinteren Befestigungsausleger mit dem Querverbinder (11); verwenden Sie auch hier die Schnellverschlüsse (10). Positionieren Sie zuvor die Distanzbuchsen (14) zwischen Querverbinder (11) und Kennzeichenhalter. Richten Sie die Distanzbuchsen (14) gleichmäßig aus

Connect the side carriers (12) to the mounting tabs (2) and (7) by using the fasteners (13), as shown in the detail drawing.

Then connect the crossbar (11) to the side carriers by using the fasteners (10). Position the spacers (14) between the crossbar (11) and the license plate holder beforehand. Align the spacers (14) evenly.

## 6



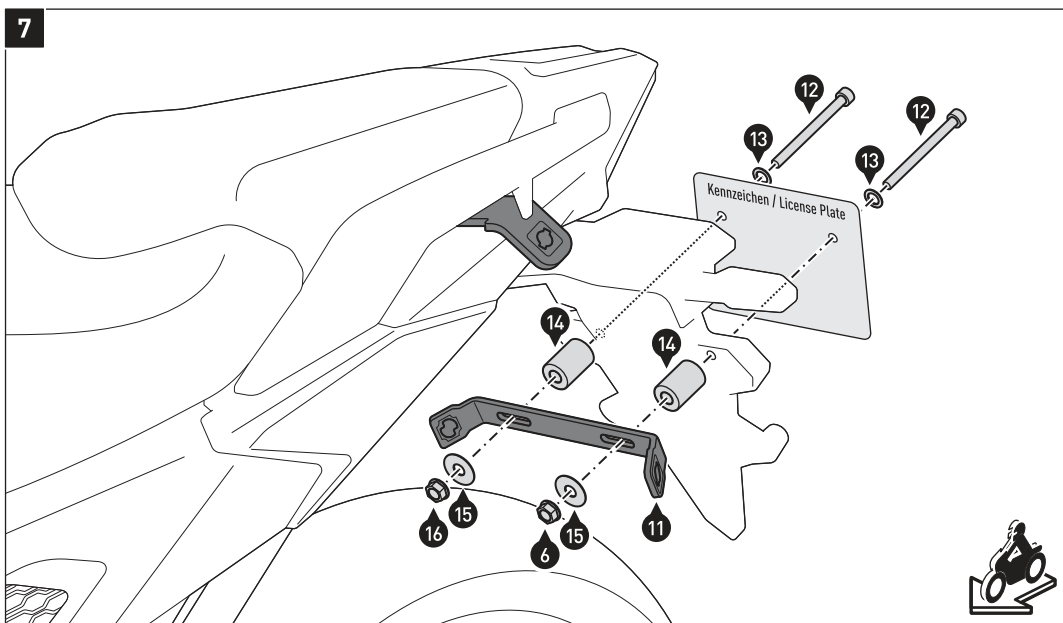
**⚠ HINWEIS:** Führen Sie die Schritte [6] und [7] nur durch, falls die Montagebohrungen des Kotflügels nicht mit dem Lochbild des Querverbinders (11) übereinstimmen.

**⚠️ WARNUNG:** Bohren Sie mit einem 6,5-mm-Bohrer die Befestigungsbohrungen des Querverbinders (11). Nutzen Sie die Distanzbuchsen (14) als Führung. Entgraten Sie die Ränder der Bohrungen.

**⚠ NOTICE:** Follow step [6] and [7] only if the mounting holes of the mudguard do not match with the hole pattern of the crossbar [11].

**⚠ WARNING:** Use a 6.5-mm drillbit to drill the mounting holes for the crossbar (11). Use the spacers (14) for guidance. Deburr the edges.

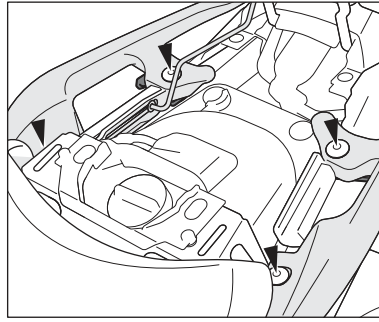
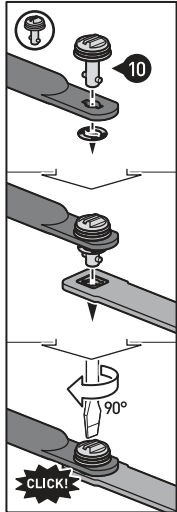
## 7



Verschrauben Sie den Querverbin-  
der (14) am Kotflügel, wie in der  
Zeichnung gezeigt.  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht  
an.

Attach the crossbar (14) to the mud-guard, as shown in the drawing.  
Do not fully tighten the screws yet.

8



Verbinden Sie die Koffertträger (9) mit den Schnellverschlüssen (10) an den Befestigungslaschen (1) und (5) und dem Querverbinder (11). Sichern Sie die Schnellverschlüsse mit den Sicherungsscheiben.

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

Setzen Sie abschließend die in Schritt [2] entfernten original Kunststoffkappen auf die Schrauben (2) auf.

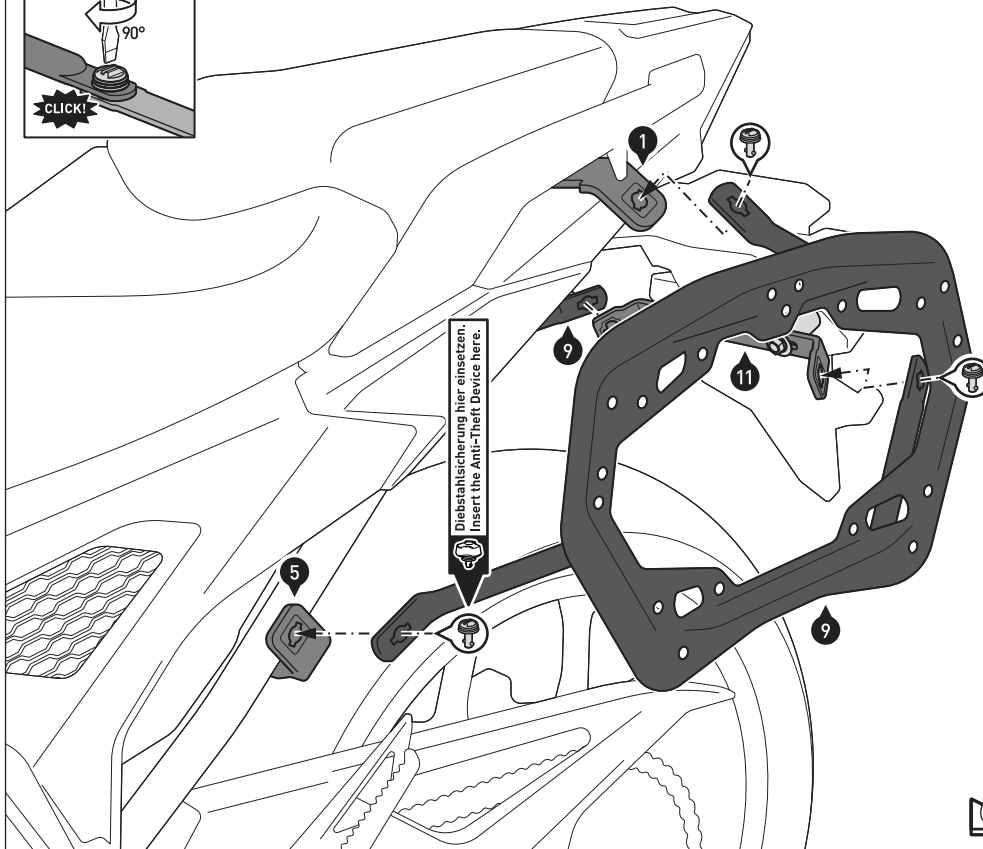
**HINWEIS:** Die Diebstahlsicherung ist separat erhältlich.

Connect the side carriers (9) to the mounting brackets (1) and (5) and crossbar (11). Secure the fasteners with the lock washers.

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified.

Finally plug the original plastic caps, removed in step [2] onto the screws (2).

**NOTICE:** The Anti-Theft Device is sold separately.



|    |  |  |        |
|----|--|--|--------|
| 2  |  |  | 20 N·m |
| 6  |  |  | 20 N·m |
| 12 |  |  | 8 N·m  |

# PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

| Maximale Zuladung     | Höchstgeschwindigkeit |
|-----------------------|-----------------------|
| 10 KG (22 lbs) /Seite | 130 km/h (80 mph)     |

**⚠️ WARNUNG:** Die angegebene maximale Zuladung beinhaltet das Gewicht von Koffer/Gepäck und Adapterkit! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!

**⚠️ HINWEIS:** Die Seitenträger wurden ausschließlich für die Verwendung von SW-MOTECH Adapterkits konzipiert.

**⚠️ HINWEIS:** Demontieren Sie die Seitenträger bei Fahrten ohne Gepäck. Benutzen Sie die Seitenträger immer paarweise.

**⚠️ WARNUNG:** Achten Sie darauf, dass sich die Koffer nach Montage am Fahrzeug NICHT im Abgasstrom befinden! Verbrennungsgefahr!

**⚠️ HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

# PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

| Maximum Load         | Maximum Speed     |
|----------------------|-------------------|
| 10 KG (22 lbs) /side | 130 km/h (80 mph) |

**⚠️ WARNING:** The indicated maximum load is inclusive the weight of case/luggage and adapter kit. The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

**⚠️ NOTICE:** The side carriers are designed exclusively for the use of SW-MOTECH Adapter Kits.

**⚠️ NOTICE:** Dismount the side carriers when travelling without cases/luggage. Always use the side carriers in pairs.

**⚠️ WARNING:** Make sure that after attaching the luggage to the vehicle it is NOT in the exhaust flow! Dangers of burns!

**⚠️ NOTICE:** Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

Art.-Nr. / Item No.: KFT.00.152.35100

Revision: 02 · Datum / Date: 06 - 2018

**Adapterkit für PRO Seitenträger –  
TRAX ADV/ION/EVO****Adapter kit for PRO side carrier –  
TRAX ADV/ION/EVO**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

[illegible]

\*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



PRO Seitenträger  
PRO side carrier



**HINWEIS:** Die Zeichnung zeigt die Montage am **rechten** PRO-Seitenträger. Montieren Sie die Teile am linken PRO-Seitenträger auf die gleiche Weise wie am rechten PRO-Seitenträger.

Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihren PRO-Seitenträgern (separat erhältlich). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**ACHTUNG:** Um den sicheren Halt Ihres TRAX ADV/EVO/ION Seitenkoffers zu gewährleisten, justieren Sie den Vorspannwinkel (1) über die Langlöcher (siehe Detailzeichnung)! Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss des Seitenkoffers bei Befestigung ordnungsgemäß greift!

**NOTE:** The illustration shows the mounting to the **right** PRO side carrier. Mount the parts to the left PRO side carrier in the same way as to the right PRO side carrier.

Attach the shown parts to your PRO side carriers (sold separately). Tighten the screws as specified in the parts list.

**ATTENTION:** To ensure the proper fit of your TRAX ADV / EVO / ION side case, adjust the latch hook (1) over the elongated holes (see detail drawing)! Make sure that the side case's latch engages properly when mounted!



|   |  |       |
|---|--|-------|
| 2 |  | 9 N·m |
| 4 |  |       |

Art.-Nr. / Item No.: ALK.00.733.10000 / 11000 / 15000

Revision: 03 · Datum / Date: 02 - 2021

## TRAX ADVENTURE ALU-BOX

## TRAX ADVENTURE ALU-BOX

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

## SICHERHEIT

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise zur TRAX ADVENTURE ALU-BOX:

Die TRAX ADVENTURE ALU-BOX wurde ausschließlich für die Montage an SW-MOTECH QUICK-LOCK Kofferträgern, der QUICK-LOCK Adapterplatte und dem STEEL-RACK Adapterkit entwickelt.

Manipulation oder Veränderungen am Kofferaufbau führen zum Ausschluss jeglicher Gewährleistungen.

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich bei montierter TRAX ADVENTURE ALU-BOX merklich.

**ACHTUNG:** Benutzen Sie die TRAX ADVENTURE ALU-BOXEN M & L nur paarweise. Achten Sie dabei auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung.

**Max. Zuladung:** siehe Anbauanleitung vom SW-MOTECH QUICK-LOCK Kofferträger, ALU-RACK oder STEEL-RACK. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h.

**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass die TRAX ADVENTURE ALU-BOX korrekt am jeweiligen Adapter befestigt wird und an allen vier Befestigungspunkten einrastet! ALLE Spannverschlüsse der TRAX ADVENTURE ALU-BOX müssen VOR Fahrtbeginn mit dem separat erhältlichen TraX ® EVO / TRAX ADV Schließzylinder-Satz verschlossen werden und während der Fahrt verschlossen bleiben. Bei unsachgemäßer Befestigung besteht Verlustgefahr!

## PFLEGE

Verwenden Sie zum Reinigen der TRAX ADVENTURE ALU-BOX warme Seifenlauge und ein weiches, sauberes Tuch. Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach. Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzutensilien oder einen Hochdruckreiniger!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change driving behaviour and/or stability of your vehicle.

## GENERAL INFORMATION

Observe any country-specific legal or TÜV regulations. If required, enter the installed parts into the vehicle documents with the appropriate inspection authority.

## SECURITY

Please pay attention to the following information concerning the TRAX ADVENTURE ALU-BOX:

The TRAX ADVENTURE ALU-BOX is designed exclusively for mounting on SW-MOTECH QUICK-LOCK side carriers, QUICK-LOCK adapter plate and STEEL-RACK adapter kit.

Modifications made to the cases will void any warranty.

**ATTENTION:** Riding with TRAX ADVENTURE ALU-BOX may affect the motorcycle's driving and braking performance.

**ATTENTION:** TRAX ADVENTURE ALU-BOXES M & L must be used in pairs. Make sure the weight is evenly distributed between left and right side case.

**ATTENTION:** Maximum load: Please refer to the mounting instructions of the SW-MOTECH QUICK-LOCK side carrier, ALU-RACK or STEEL-RACK. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph).

**ATTENTION:** Make sure that the TRAX ADVENTURE ALU-BOX is properly attached to the particular adapter and fully engaged to all four mounting points! ALL latches of the TRAX ADVENTURE ALU-BOX must be locked BEFORE riding with the TraX ® EVO / TRAX ADV lock cylinder set (sold separately) and remain closed while riding. Improperly mounted cases run the risk of detaching during transport.

## CARE

To clean the TRAX ADVENTURE ALU-BOX, use warm, soapy water and a soft, clean cloth. Rinse with clean water. Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer!



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

[illegible]

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. · \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.

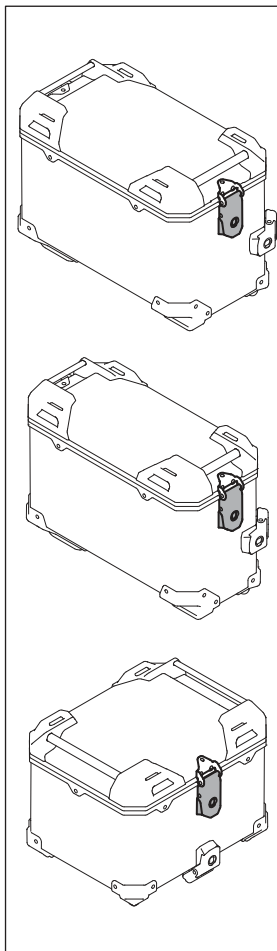


## TECHNISCHE DETAILS / TECHNICAL DETAILS

 [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Bitte besuchen Sie unseren  
Webshop für Modelzuweisungen  
und passendem Zubehör.

Please visit our webshop for application charts and compatible accessories.

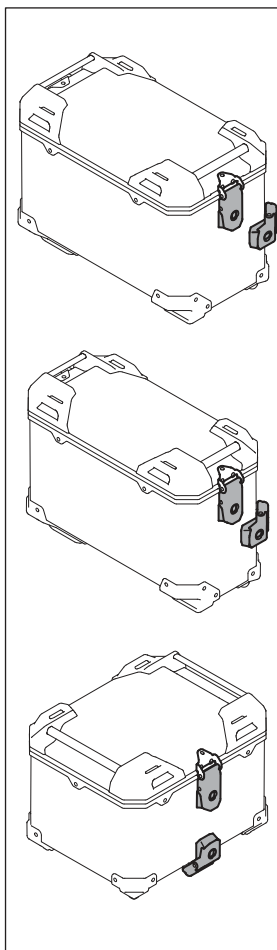


**Öffnen des Deckels  
(TRAX ADV M / L / Topcase)**

- 1.- Ziehen Sie den Spannverschluss des Deckels nach oben ...
- 2.- ... und entfernen Sie diesen vom Spannverschlussbügel.
- 3.- Öffnen Sie anschließend den Deckel.

**Open the lid  
(TRAX ADV M / L / topcase)**

- 1.- Pull the latch of the lid upwards ...
- 2.- ... and remove it from the latch bar.
- 3.- Open the lid.



**Einsetzen des TraX® EVO / TRAX  
ADV Schließzylinder-Satzes \*  
(TRAX ADV M / L / Topcase)**

- 1.- Setzen Sie die Schließzylinder in die Spannverschlüsse ein.
- 2.- Sichern Sie die Schließzylinder mit den Klemmblechen.  
**ACHTUNG: Achten Sie unbedingt auf die korrekte Ausrichtung der Klemmbleche (siehe Detailzeichnungen).**
- 3.- Stecken Sie die Schlüssel in die Schließzylinder; öffnen bzw. schließen Sie die Schließzylinder, wie in der schematischen Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Zum Schmieren NUR Grafitpulver verwenden!**

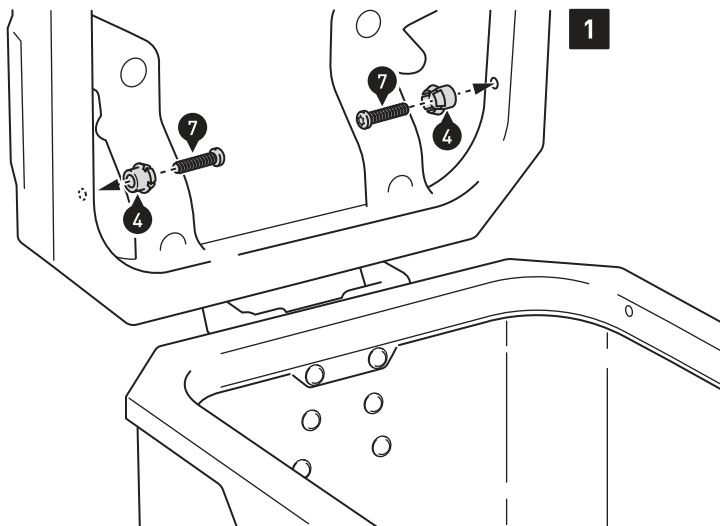
\* separat erhältlich.

**Insertion of the TraX® EVO / TRAX  
ADV lock cylinder set \*  
(TRAX ADV M / L / Topcase)**

- 1.- Insert the lock cylinders into the latches.
- 2.- Secure the lock cylinders with the clamping plates.  
**ATTENTION: Pay attention to the correct alignment of the clamping plates (as shown in the detail drawings).**
- 3.- Insert the keys into the lock cylinders; open or close the lock cylinder as shown in the schematic drawing.

**ATTENTION: Use for lubrication graphite powder ONLY!**

\* Sold separately.



### Montage der Deckelbegrenzer (TRAX ADV M / L / Topcase)

**1.-** Öffnen Sie den Deckel. Verschrauben Sie die Schnappverbindungen (4) mit den gezeigten Teilen am Deckelrahmen. Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**2.-** Verschrauben Sie die Deckelbegrenzer (5) mit den gezeigten Teilen am Korpusrahmen.

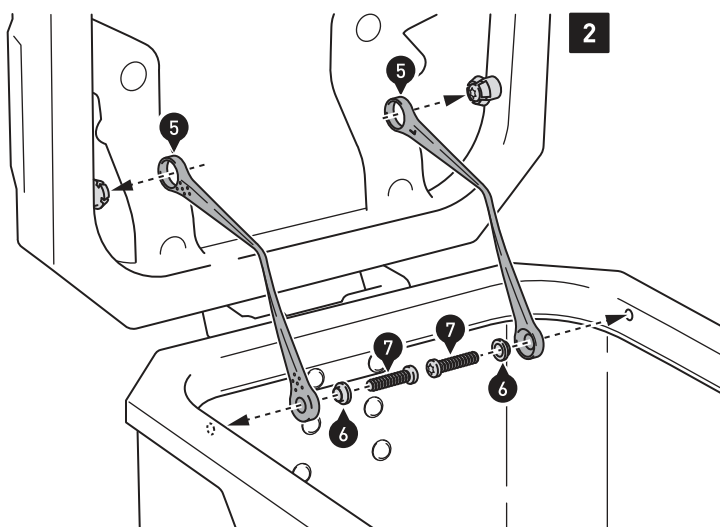
*HINWEIS: Achten Sie auf die Links-Rechts-Spezifikation der Deckelbegrenzer (in Fahrtrichtung).*

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Drücken Sie die Deckelbegrenzer auf die Schnappverbindungen.

**3.-** Vor dem ersten Schließen müssen die Deckelbegrenzer ein wenig gestaucht werden, wie in der Zeichnung gezeigt. Achten Sie beim Schließen des Deckels darauf, dass die Deckelbegrenzer nicht zwischen Deckel und Korpus geklemmt werden.

**4.-** Um den Deckel vom Korpus zu entfernen (siehe Seite 5), müssen zuvor die Deckelbegrenzer von den Schnappverbindungen gedrückt werden.



### Mounting the lid limiters (TRAX ADV M / L / top case)

**1.-** Open the lid. Attach the snap-fit (4) with the shown parts at the lid frame.

Tighten the screws as specified in the parts list.

**2.-** Attach the lid limiters (5) with the shown parts at the case frame.

*NOTE: Pay attention to left-right specifications for the limiters (in driving direction).*

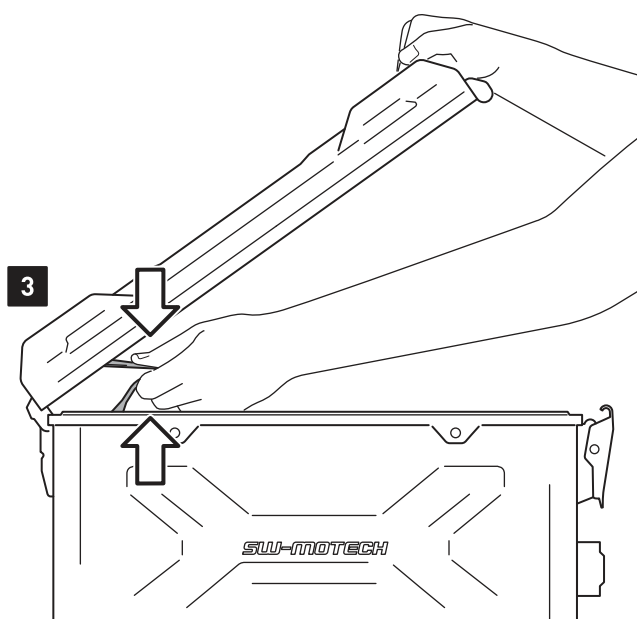
Tighten the screws as specified in the parts list.

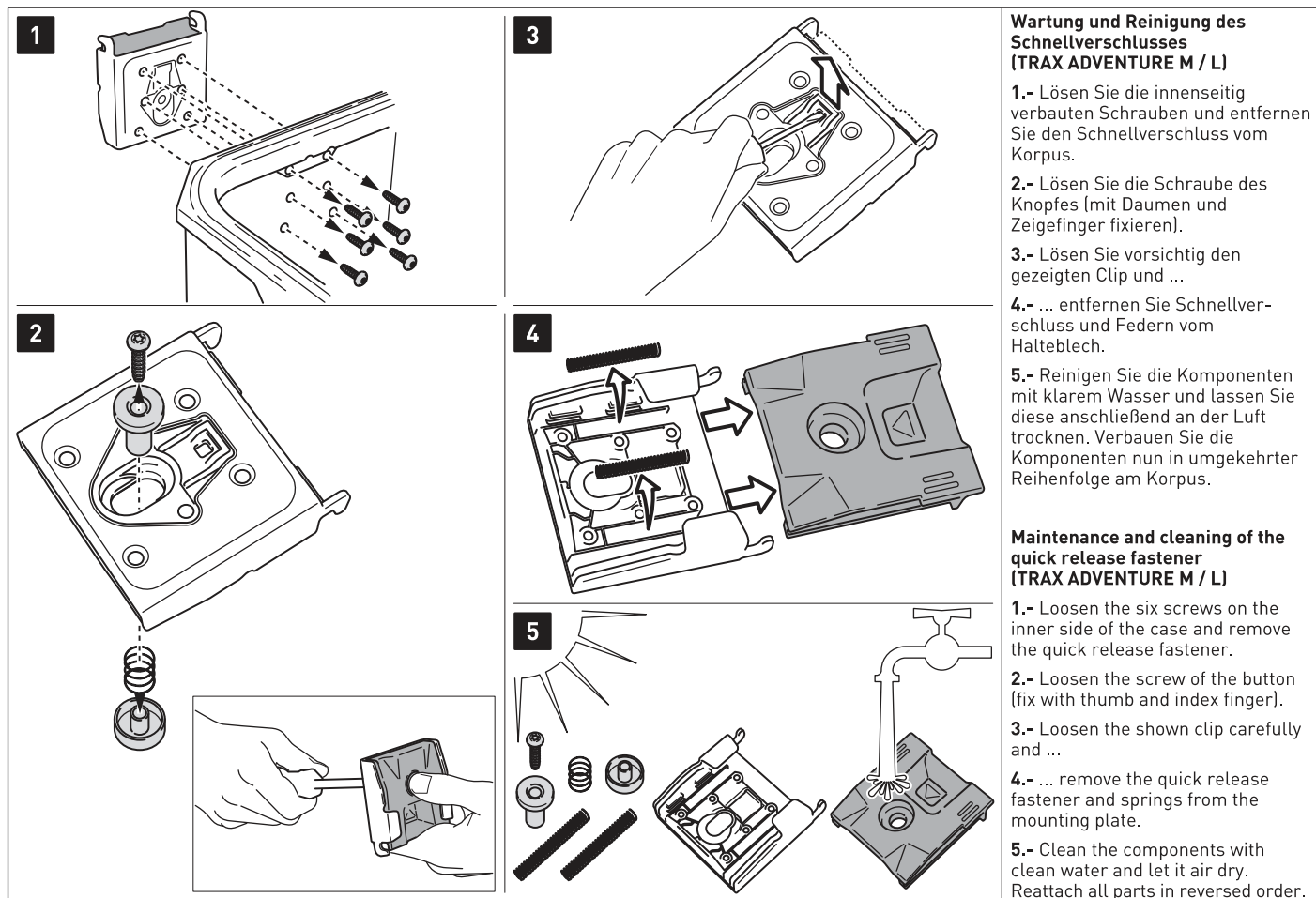
Press the lid limiters onto the snap-fits.

**3.-** Before closing the lid for the first time, the lid limiters must be compressed as shown in the drawing.

While closing the lid, make sure that the lid limiters are not pinched between lid and case.

**4.-** To remove the lid from the case (as shown on page 5), remove the lid limiters from the snap-fits first.







### Befestigung der TRAX ADVENTURE ALU-BOX M & L

1.- Führen Sie die vier Öffnungen der Montageschienen über die Aufnahmebolzen des montierten QUICK-LOCK Adapterkits.

Drücken Sie anschließend die TRAX ADVENTURE ALU-BOX leicht nach unten, bis diese fest am QUICK-LOCK Kofferträger sitzt.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass alle vier Aufnahmebolzen gleichzeitig einrasten.**

2.- Legen Sie den seitlichen Spannverschluss über den Vorspannwinkel und ...

3.- ... klappen Sie den Spannverschluss um; überprüfen Sie den festen Sitz der TRAX ADVENTURE ALU-BOX am QUICK-LOCK Kofferträger.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss unter ausreichend Spannung steht! Andernfalls muss der Vorspannwinkel nachjustiert werden!**

**ACHTUNG: Sichern Sie die TRAX ADVENTURE ALU-BOX vor Fahrtbeginn mit dem separat erhältlichen TraX® EVO / TRAX ADVENTURE Schließzylinder-Satz am QUICK-LOCK Kofferträger!**

### Attachement of TRAX ADVENTURE ALU-BOX M & L

1.- Lead the four openings of the mounting rails onto the locating bolts of the mounted QUICK-LOCK adapter kit.

Then press the TRAX ADVENTURE ALU-BOX slightly downward, until it properly rests on QUICK-LOCK side carrier.

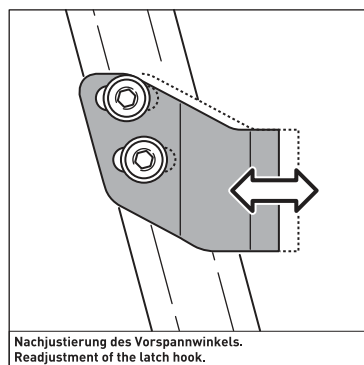
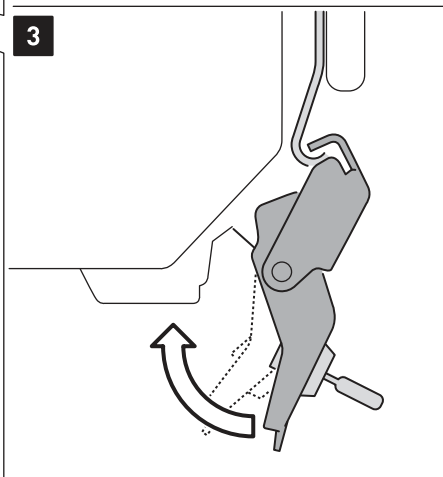
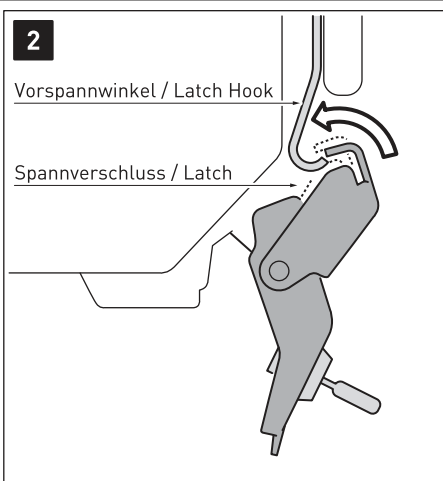
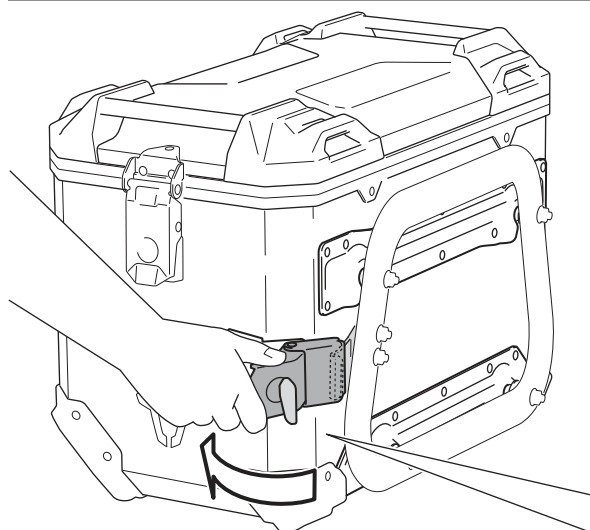
**ATTENTION: Make sure that all four locating bolts rests on at the same time.**

2.- Place the latch over the latch hook and ...

3.- ... close the latch; check the proper fit of the TRAX ADVENTURE ALU-BOX on the QUICK-LOCK side carrier.

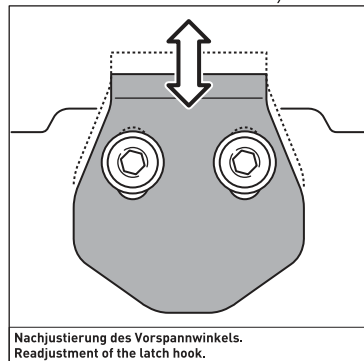
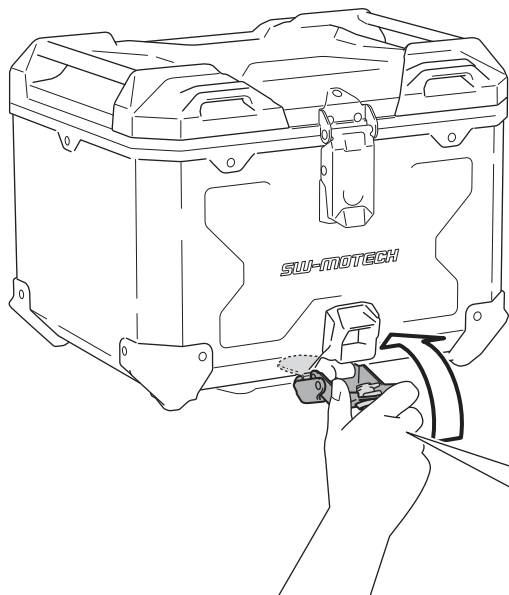
**ATTENTION: Make sure the closed latch is under sufficient tension! If not the latch hook must be readjusted!**

**ATTENTION: Secure the TRAX ADVENTURE ALU-BOX with the separately available TraX® EVO / TRAX ADVENTURE lock cylinder set at the QUICK-LOCK side carrier before riding!**

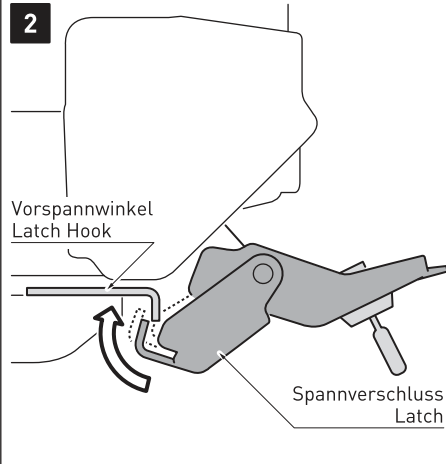


1

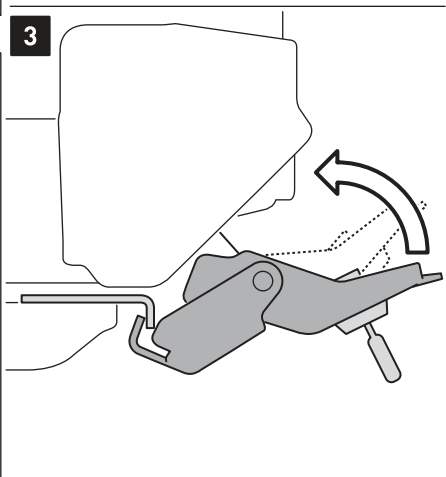

Montageschiene  
Mounting Rail

Aufnahmebolzen  
Locating Bolt

Nachjustierung des Vorspannwinkels.  
Readjustment of the latch hook.

2



3



### Befestigung der TRAX ADVENTURE ALU-BOX TC

1.- Führen Sie die vier Öffnungen der Montageschiene über die Aufnahmebolzen der montierten QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit.

Drücken Sie anschließend die TRAX ADVENTURE ALU-BOX leicht nach vorne, bis diese fest auf der QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit sitzt.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass alle vier Aufnahmebolzen gleichzeitig einrasten.**

2.- Führen Sie den unteren Spannverschluss über den Vorspannwinkel und ...

3.- ... klappen Sie den Spannverschluss um; überprüfen Sie den festen Sitz der TRAX ADVENTURE ALU-BOX auf der QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss unter ausreichend Spannung steht! Andernfalls muss der Vorspannwinkel nachjustiert werden!**

**ACHTUNG: Sichern Sie die TRAX ADVENTURE ALU-BOX vor Fahrtbeginn mit dem separat erhältlichen TraX® EVO / TRAX ADVENTURE Schließzylinder-Satz an der QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit!**

### Attachement of TRAX ADVENTURE ALU-BOX M & L

1.- Lead the four openings of the mounting rail onto the locating bolts of the mounted QUICK-LOCK adapter plate / STEEL-RACK adapter kit.

Then press the TRAX ADVENTURE ALU-BOX slightly forward, until it properly rests on QUICK-LOCK adapter plate / STEEL-RACK adapter kit.

**ATTENTION: Make sure that all four locating bolts rests on at the same time.**

2.- Place the latch over the latch hook and ...

3.- ... close the latch; check the proper fit of the TRAX ADVENTURE ALU-BOX on the QUICK-LOCK Adapter Plate / STEEL-RACK Adapter Kit.

**ATTENTION: Make sure the closed latch is under sufficient tension! If not the latch hook must be readjusted!**

**ATTENTION: Secure the TRAX ADVENTURE ALU-BOX with the separately available TraX® EVO / TRAX ADVENTURE lock cylinder set at the QUICK-LOCK adapter plate / STEEL-RACK adapter kit before riding!**

Art.-Nr. / Item No.: **QLS.00.095.1510\*** · Revision: **00** · **04 - 2021**  
**QLS.00.046.1510\***

## TRAX Schloss-Satz mit PRO / EVO Diebstahlsicherung TRAX lock set with anti-theft protection PRO / EVO

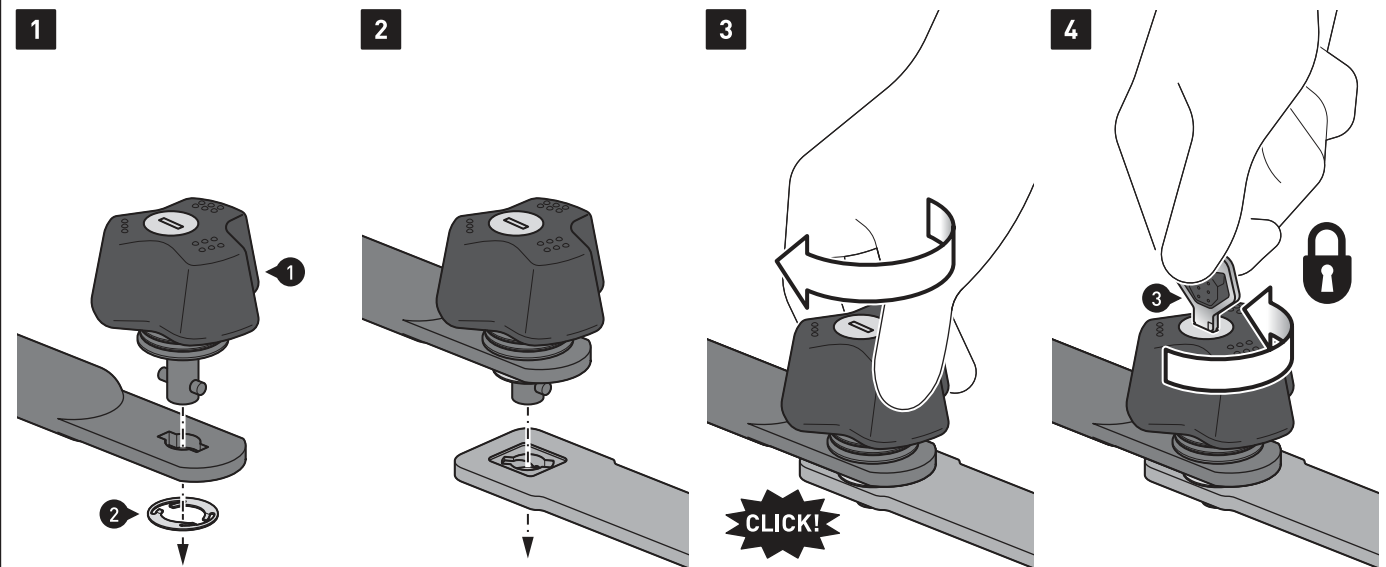
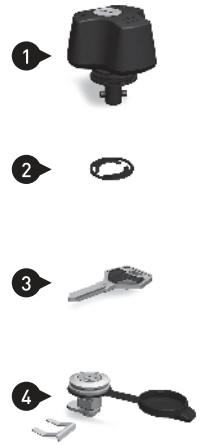
### ACHTUNG / ATTENTION

**NIEMALS** die Schließzylinder mit  
Öl schmieren! Verwenden Sie nur  
Graphitpulver!

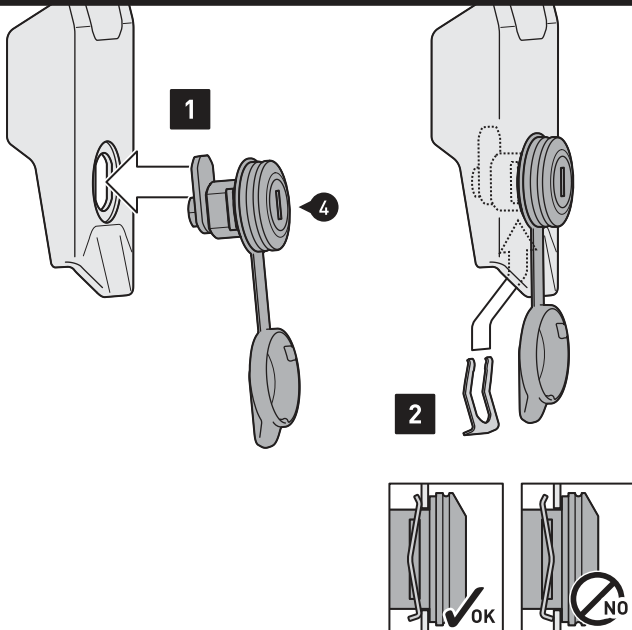
**NEVER** lubricate lock cylinders  
with oil! Use graphite powder only!



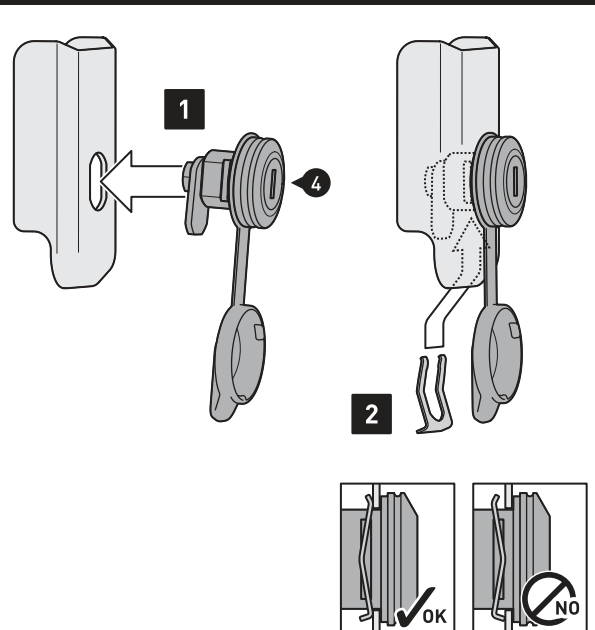
| Nr.<br>No.                    | Art.-Nr. / Bezeichnung<br>Item No. / Description | Anzahl<br>Quantity |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|
| <b>QLS.00.095.1510* (PRO)</b> |                                                  |                    |
| (1)                           | QLS.00.095.520                                   | 2 / 2              |
| (2)                           | SV.ST.095.007.LK.02                              | 2 / 2              |
| (3)                           | ALK.00.165.A63                                   | 2 / 2              |
| (4)                           | ALK.00.165.562                                   | 7 / 7              |
| <b>QLS.00.046.1510* (EVO)</b> |                                                  |                    |
| (1)                           | QLS.00.046.520                                   | 2 / 2              |
| (2)                           | CAM.2312S10-1BP                                  | 2 / 2              |
| (3)                           | ALK.00.165.A63                                   | 2 / 2              |
| (4)                           | ALK.00.165.562                                   | 7 / 7              |



### TRAX ADV



### TRAX ION



Art.-Nr. / Item No.: GPT.01.841.16000/B

Revision: 00 · Datum / Date: 12 - 2021

**STREET-RACK Gepäckträger****STREET-RACK**

**DEUTSCH** · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

**SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL**

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ **GEFAHR**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **WARNUNG**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **VORSICHT**: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ **HINWEIS**: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ **WARNUNG**: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ **WARNUNG**: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

**VORBEREITUNG**: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ **VORSICHT**: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeuge und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE**: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ **WARNUNG**: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

**FUNKTIONSKONTROLLE**: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ **WARNUNG**: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

**ENGLISH** · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

**SAFETY ALERT SYMBOL**

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ **DANGER**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ **WARNING**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ **CAUTION**: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ **NOTICE**: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ **WARNING**: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ **WARNING**: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all installation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during installation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

**PREPARATION**: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ **CAUTION**: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

**MOUNTING**: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ **WARNING**: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

**FUNCTION CHECK**: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ **WARNING**: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany

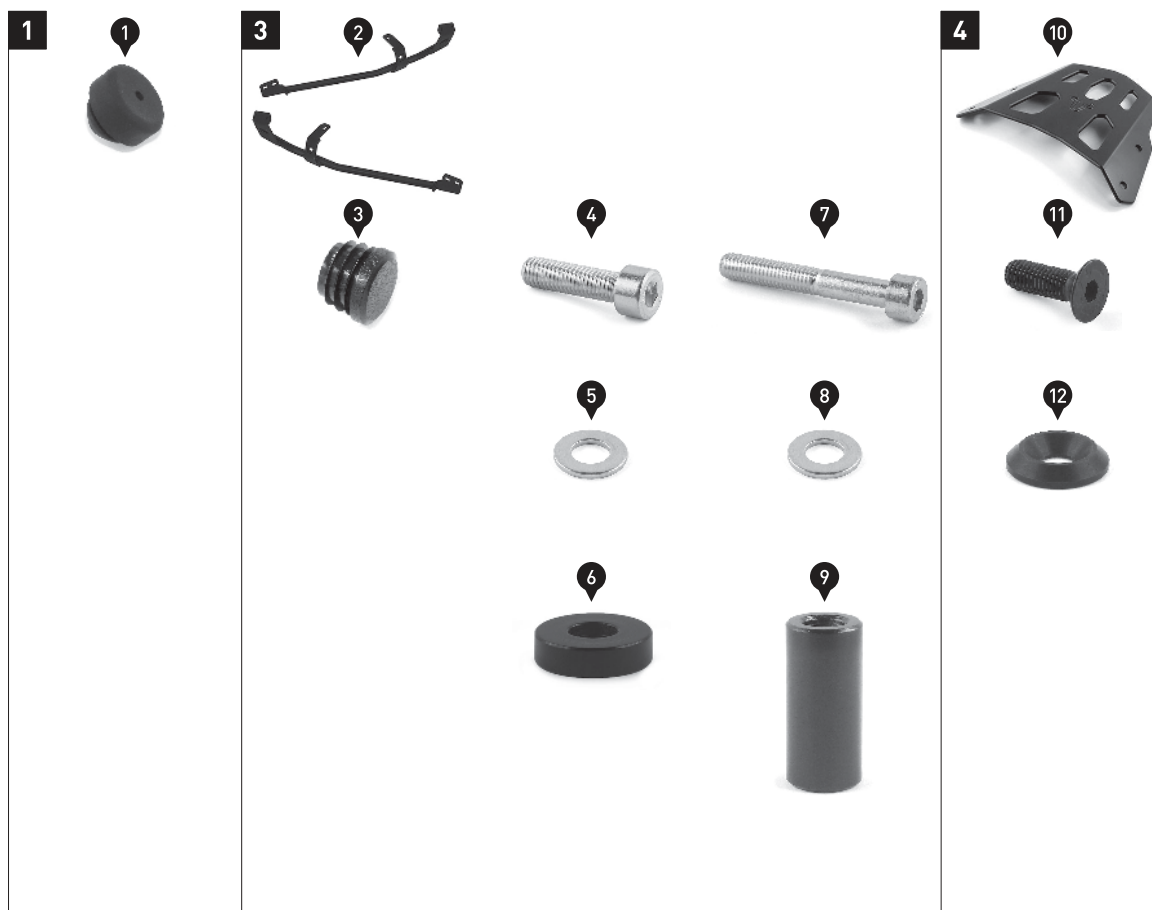
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

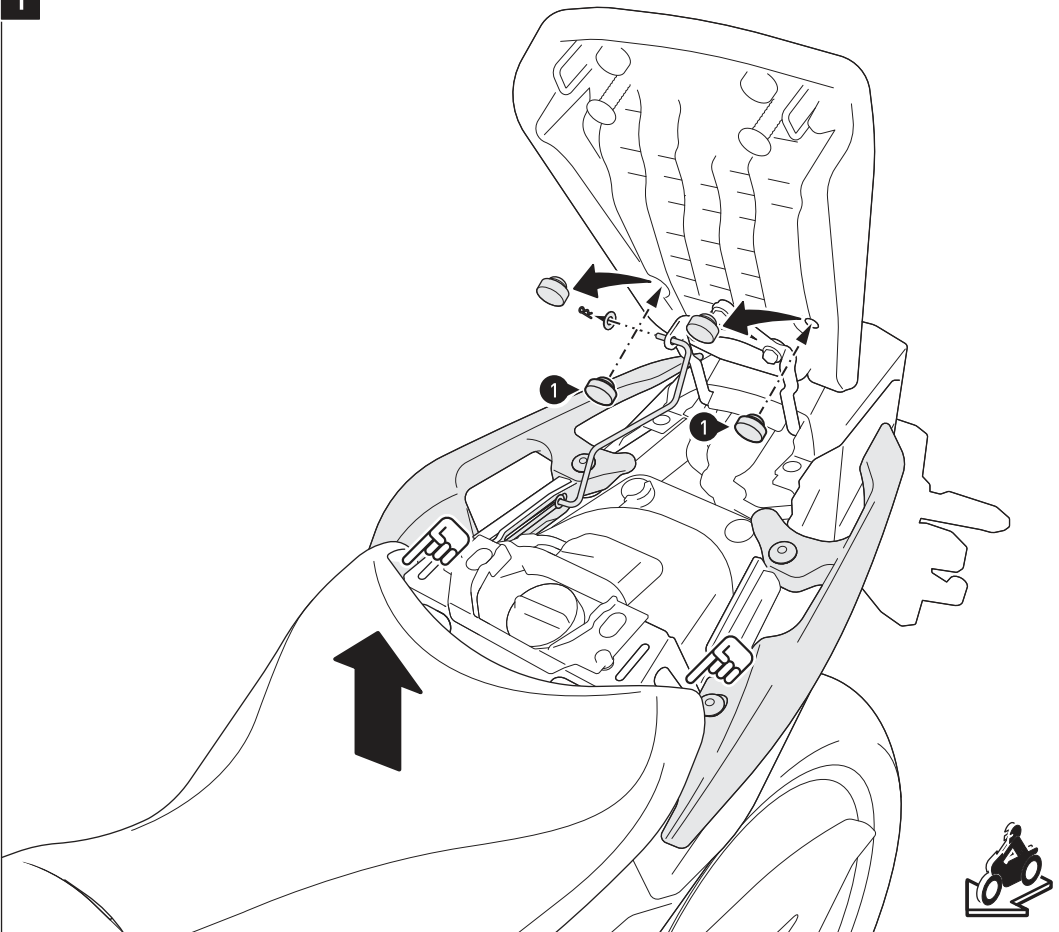
| Schritt<br>Step | Nr.<br>No. | Art.-Nr. / Bezeichnung <sup>a</sup><br>Item No. / Description <sup>a</sup> | Artikel                            | Part                         | Anzahl <sup>b</sup><br>Quantity <sup>b</sup> | N·m <sup>c</sup> |
|-----------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|------------------|
| 1               | (1)        | GPT.08.161.006                                                             | Gummidämpfer                       | Rubber Damper                | 2 / 2                                        |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
| 3               | (2)        | GPT.01.841.901.01 / 902.01                                                 | Anbaustrebe; links / rechts        | Mounting Strut; left / right | 2 / 2                                        |                  |
|                 | (3)        | KES.RD.210.0300.02.GL                                                      | Kunststoffstopfen                  | Plastic Plug                 | 2 / 2                                        |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 | (4)        | M8 x 30; DIN 912                                                           | Innensechskantschraube             | Hexagon Socket Screw         | 4 / 4                                        | 20               |
|                 | (5)        | ø 8,4; DIN 125                                                             | Unterlegscheibe                    | Washer                       | 4 / 8                                        |                  |
|                 | (6)        | Ø 20 / ø 8,4 / h 5                                                         | Distanzbuchse; schwarz; Höhe 5 mm  | Spacer; black; height 5 mm   | 2 / 2                                        |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 | (7)        | M8 x 55; DIN 912                                                           | Innensechskantschraube             | Hexagon Socket Screw         | 4 / 4                                        | 20               |
|                 | (8)        | ø 8,4; DIN 125                                                             | Unterlegscheibe                    | Washer                       | 4 / 8                                        |                  |
|                 | (9)        | Ø 16 / ø 8,4 / h 34                                                        | Distanzbuchse; schwarz; Höhe 34 mm | Spacer; black; height 34 mm  | 4 / 4                                        |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
| 4               | (10)       | GPT.00.161.050.11                                                          | Gepäckträger                       | Luggage Rack                 | 1 / 1                                        |                  |
|                 | (11)       | M8 x 25; DIN 7991                                                          | Senkkopfschraube; schwarz          | Countersunk Screw; black     | 4 / 4                                        | 20               |
|                 | (12)       | ø 8,4                                                                      | Senkscheibe; schwarz               | Countersunk Washer; black    | 4 / 4                                        |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |
|                 |            |                                                                            |                                    |                              |                                              |                  |

Anmerkungen: <sup>a</sup> Alle Maßangaben in Millimeter. <sup>b</sup> Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. <sup>c</sup> **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

<sup>c</sup> **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



1



**⚠️ WARNUNG:** Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

**⚠️ WARNUNG:** Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Öffnen Sie den Soziussitz. Entfernen Sie die gezeigten original Sitzbank-Gummis. Setzen Sie stattdessen die Gummidämpfer (1) ein.

Lösen Sie den in der Zeichnung gezeigten Splint der Stütze. Lösen Sie die Stütze aus der oberen Verankerung. Stützen Sie den Soziussitz während der Montagearbeiten mit einem geeigneten Gegenstand ab.

Lösen Sie die markierten Schrauben der Sitzbank und entfernen Sie diese vom Fahrzeug.

**⚠️ WARNING:** Always wear eye and hand protection!

**⚠️ WARNING:** Always use the appropriate tools!

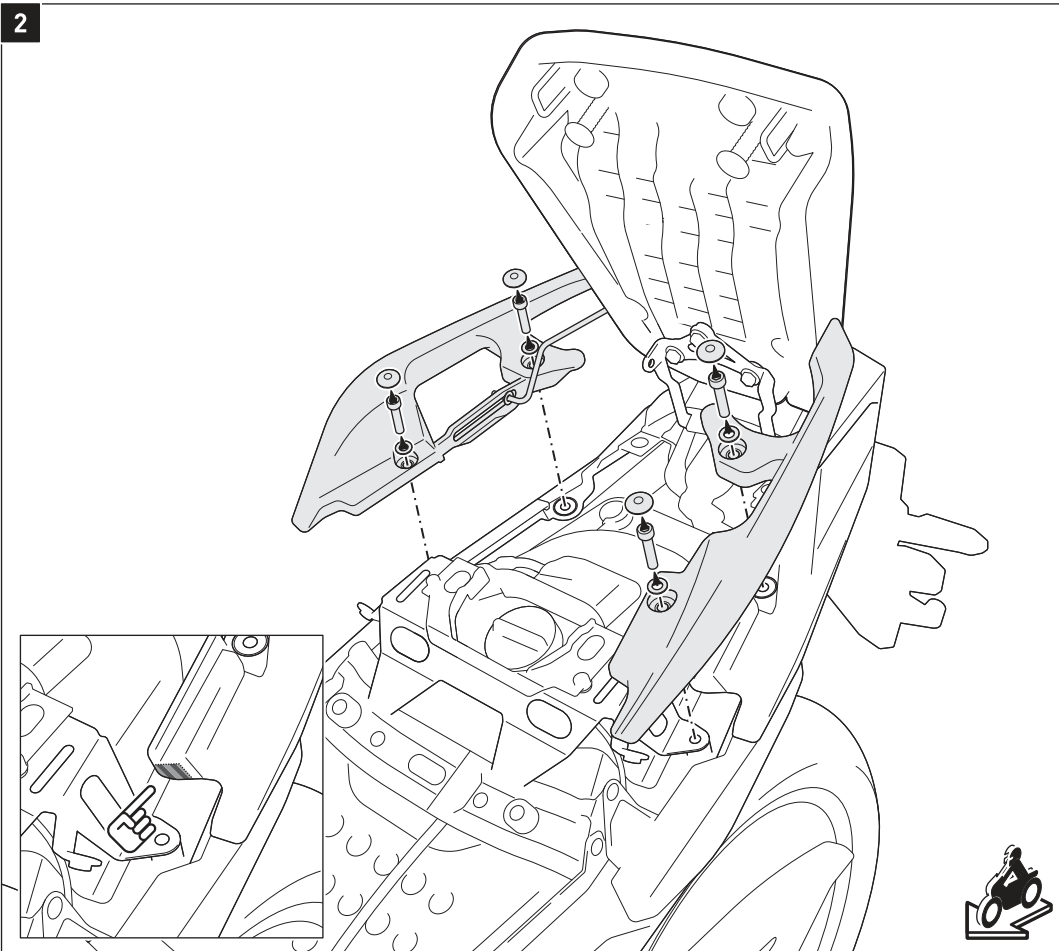
Open the passenger seat. Remove the original seat rubbers. Insert the rubber dampers (1) instead.

Loosen the splint of the support-staff shown in the drawing. Pull the support-staff out of the upper anchorage. Support the passenger seat with a suitable object during the mounting process.

Loosen the marked screws of the bench and remove it from the vehicle.



2



Entfernen Sie die Kunststoffkappen und die original Schrauben der Sozius-Haltegriffe.

Entfernen Sie anschließend vorsichtig die Sozius-Haltegriffe vom Fahrzeug.

**⚠️ WARNUNG:** Vor Wiedermontage der Sozius-Haltegriffe in Schritt [3] müssen beidseitig kleine Ausschnitte an den markierten Stellen der Heckverkleidungen vorgenommen werden, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

**⚠️ HINWEIS:** Beachten Sie bei dem folgenden Montageschritt [3] die Hinweise in der Anbauanleitung des SW-MOTECH Seitenträgers, falls dieser mit dem Gepäckträger verbaut wird.

Remove the plastic caps and the original screws of the passenger grips.

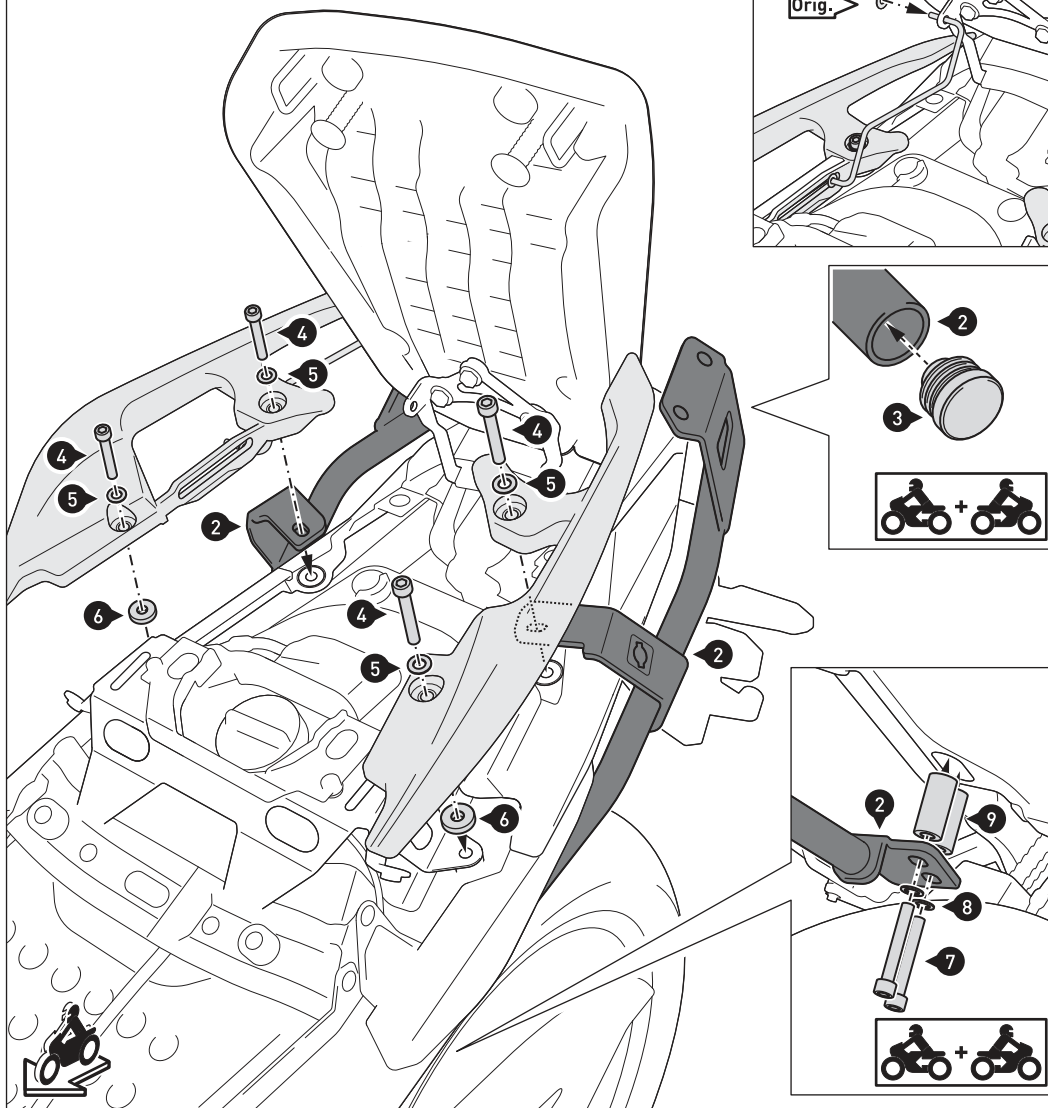
Then remove the passenger grips carefully.

**⚠️ WARNING:** Before reassembling the passenger grips in step [3] it is necessary to create small cutouts into the tail panels, as shown in the detail drawing.

**⚠️ NOTICE:** For the following assembly step [3], observe the notices in the mounting instructions for the SW-MOTECH side carrier if it is to be mounted with the luggage rack.



3



Setzen Sie die Kunststoffstopfen (3) in die Enden der Anbaustreben (2) ein, wie in der mittleren Detailzeichnung gezeigt.

Montieren Sie die Anbaustreben (2) mit den Sozius-Haltegriffen am Fahrzeug. Halten Sie die Distanzbuchsen (6) mit etwas Fett in Position.

Montieren Sie anschließend die Anbaustreben (2) beidseitig hinter den Sozius-Fußrasten, wie in der unteren Detailzeichnung gezeigt.

**⚠ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!** Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Verbinden Sie die Stütze wieder mit dem Soziussitz (obere Detailzeichnung) und verschrauben Sie anschließend die Sitzbank wieder am Fahrzeug.

Insert the plastic plugs (3) into the ends of the mounting struts (2), as shown in the middle detail drawing.

Attach the mounting struts (2) with the passenger grips to the vehicle. Keep the spacers (6) with some grease in position.

Then attach the mounting struts (2) behind both passenger footrests, as shown in the lower detail drawing.

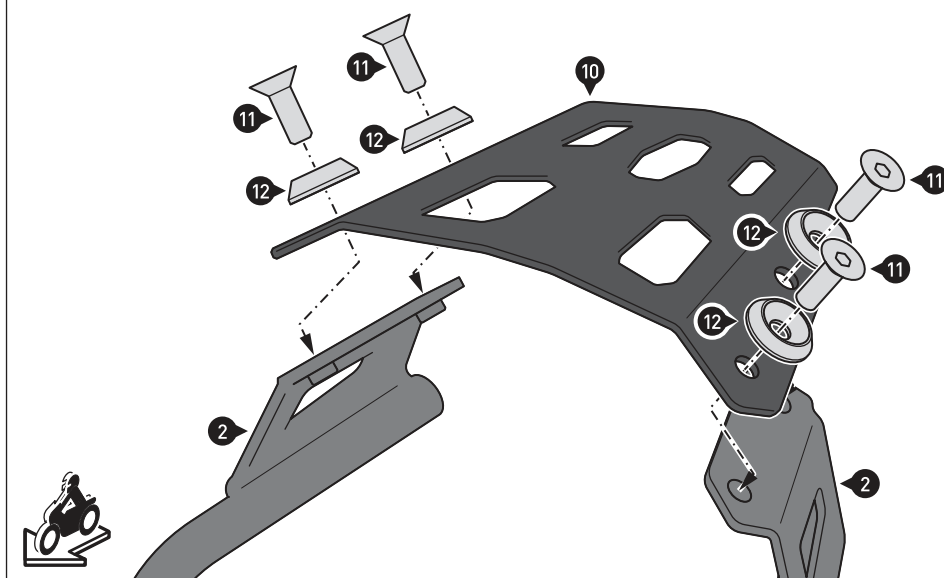
**⚠ WARNING: Use liquid thread locker!**

Do not fully tighten the screws yet.

Reattach the support staff to the passenger seat (upper detail drawing), then reattach the bench to the vehicle.

|   |  |  |        |
|---|--|--|--------|
| 4 |  |  | Medium |
| 7 |  |  | Medium |

4



Verschrauben Sie den Gepäckträger (10) auf den Anbaustreben (2), wie in der Zeichnung gezeigt.

**⚠ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

Attach the luggage rack (10) onto the mounting struts (2), as shown in the drawing.

**⚠ WARNING: Use liquid thread locker!**

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified.

|    |  |  |        |
|----|--|--|--------|
| 11 |  |  | 20 N·m |
|    |  |  | Medium |
| 4  |  |  | 20 N·m |
| 7  |  |  | 20 N·m |

## PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

| Maximale Zuladung                                                                                          | Höchstgeschwindigkeit                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>7,5 KG</b> (16,5 lbs) |  <b>130 km/h</b> (80 mph) |

**⚠ WARNUNG:** Die angegebene maximale Zuladung beinhaltet das Gewicht von Koffer/Gepäck und Adapterplatte! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!

**⚠ HINWEIS:** Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

## PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

| Maximum Load                                                                                               | Maximum Speed                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>7.5 KG</b> (16.5 lbs) |  <b>130 km/h</b> (80 mph) |

**⚠ WARNING:** The indicated maximum load is inclusive the weight of topcase/luggage and adapter plate! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

**⚠ NOTICE:** Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

Art.-Nr. / Item No.: GPT.00.152.54100/B

Revision: 00 · Datum / Date: 03 - 2018

## Adapterplatte für STREET-RACK Gepäckträger – TRAX ADV/ION/EVO

## Adapter plate for STREET-RACK – TRAX ADV/ION/EVO

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

### ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

### GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH &amp; Co. KG

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

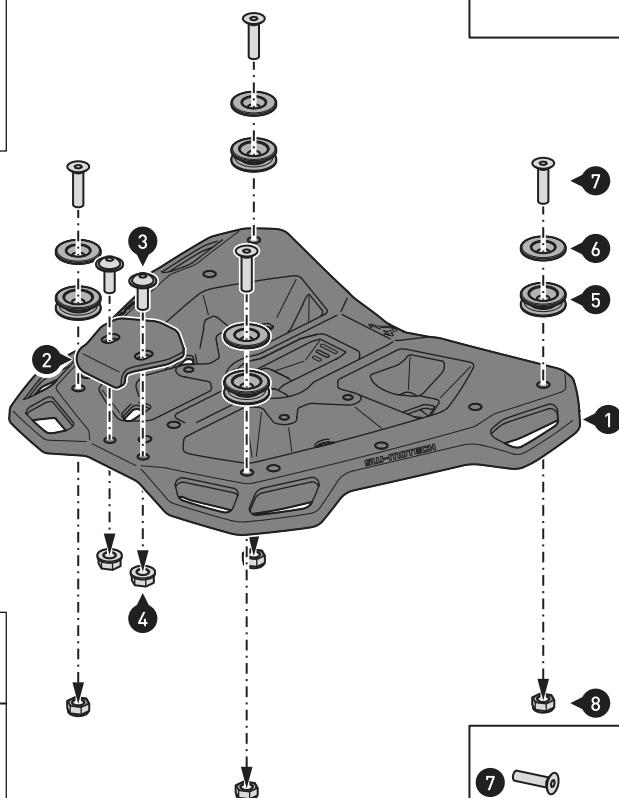
[illegible]

\*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



# Adapterplatte für STREET-RACK Adapter plate for STREET-RACK



## Adapterplatte für STREET-RACK Gepäckträger

Verschrauben Sie die gezeigten Teile an der Adapterplatte für STREET-RACK Gepäckträger (1). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**ACHTUNG:** Um den sicheren Halt Ihres TRAX ADV/EVO/ION Topcase zu gewährleisten, justieren Sie den Vorspannwinkel (2) über die Langlöcher (siehe Detailzeichnung)! Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss des Topcase bei Befestigung ordnungsgemäß greift!

## Adapter plate for STREET-RACK

Attach the shown parts to the adapter plate for STREET-RACK (1). Tighten the screws as specified in the parts list.

**ATTENTION:** To ensure the proper fit of your TRAX ADV/EVO/ION topcase, adjust the latch hook (2) over the elongated holes (see detail drawing)! Make sure that the topcase's latch engages properly when mounted!

## Befestigung der Adapterplatte auf dem STREET-RACK Gepäckträger.

**Schritt [1]:** Schieben Sie die Adapterplatte (1) mit den beiden Haken in die Öffnungen Ihres STREET-RACK Gepäckträgers (separat erhältlich).

**Schritt [2]:** Drücken Sie die Adapterplatte (1) leicht nach unten und drehen Sie den Spannverschluss um 90 Grad, bis dieser einrastet.

**Schritt [3]:** Drücken Sie abschließend den Spannverschluss fest nach unten, wie in der Zeichnung gezeigt.

Ziehen Sie zum **Lösen** der Adapterplatte einfach den Spannverschluss nach oben und drehen ihn in die Ausgangsposition.

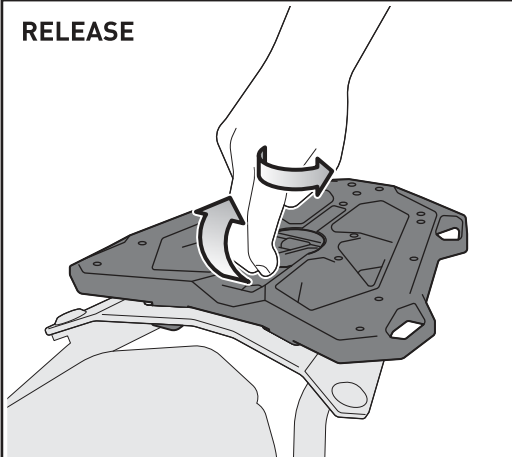
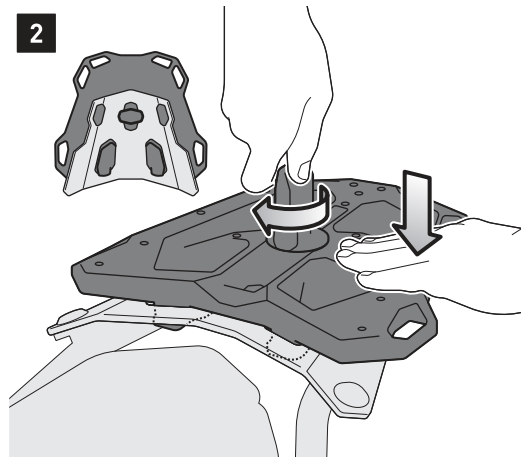
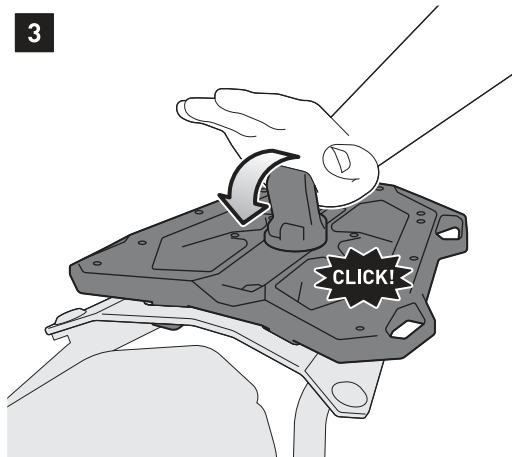
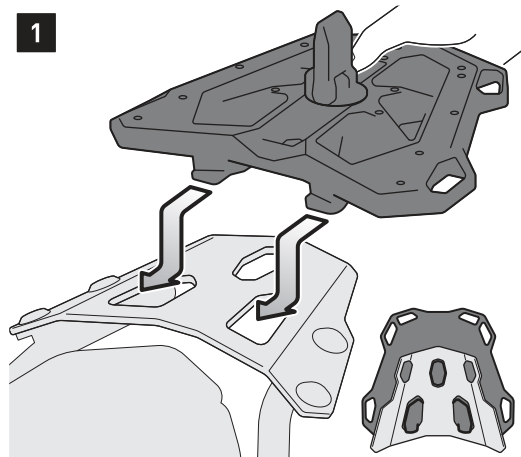
## Mounting the adapter plate on the STREET-RACK.

**Step [1]:** Slide the adapter plate (1) with the two hooks into the holes of your STREET-RACK (sold separately).

**Step [2]:** Press the adapter plate (1) slightly downwards and turn the fastener 90 degrees until it fits into place.

**Step [3]:** Finally, press the lock firmly down as shown in the drawing.

To **release** the adapter plate, simply pull the fastener upwards and turn it to the starting position.



Art.-Nr. / Item No.: **BC.ALK.00.732.10700/B**Revision: **01** · Datum / Date: **11 - 2020****TRAX M/L Zusatztasche****TRAX M/L expansion bag**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

**SICHERHEIT**

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Produkthinweise:

Manipulation oder Veränderungen führen zum Ausschluss jeglicher Gewährleistungen.

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich bei montierter TRAX Zusatztasche merklich.

**ACHTUNG:** Max. Zuladung: siehe SW-MOTECH Seitenträger Anbauanleitung sowie die Anleitung der TRAX Alukoffer, jedoch nicht mehr als 2 kg. Die vom Fahrzeughersteller angegebene, maximale Zuladung des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden!

Höchstgeschwindigkeit mit montierter TRAX Zusatztasche: 130 km/h!

**ACHTUNG:** Stellen Sie VOR Fahrtbeginn und bei jeder Rast sicher, dass die TRAX Zusatztasche ordnungsgemäß befestigt ist!

**ACHTUNG:** Alle Teile der TRAX Zusatztasche dürfen keinen Kontakt zu heißen und beweglichen Teilen des Fahrzeugs haben! Achten Sie desweiteren darauf, dass alle Teile mindestens 5 cm Abstand zu heißen Teilen sowie dem heißen Abgasstrom des Auspuffs haben! Stellen Sie sicher, dass die Überlängen der Spanngurte gegen Flattern gesichert werden. Durch Stürze oder unsachgemäßen Umgang kann die Oberfläche der TRAX Zusatztasche irreparabel zerstört werden.

Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verpacken, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/Produkt verursachen könnten.

**PFLEGE**

Verwenden Sie zum Reinigen der TRAX Zusatztasche warme Seifenlauge und ein weiches, sauberes Tuch. Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach. Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzwerkzeuge oder einen Hochdruckreiniger! Reinigen Sie die TRAX Zusatztasche unbedingt nach Winterfahrten, um Schäden durch das Salz zu vermeiden.

**ACHTUNG:** Oberflächenmaterialien können bei längerer und intensiver Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüssen (z. B. SMOG, saurer Regen, etc.) Farbveränderungen (Ausbleichen) unterliegen! Dafür übernimmt SW-MOTECH keine Haftung.

**ACHTUNG:** Verschmutzungen am Produkt und Fahrzeug haben einen Schleifeffekt und können Oberflächen beschädigen. Achten Sie darauf, dass alle Bereiche des Koffers, auf denen das Produkt aufliegt, mit einer Lackschutzfolie vor Kratzern und Abrieb geschützt werden. Für Lackschäden und Abrieb übernimmt SW-MOTECH keine Haftung.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

**SECURITY**

Please pay attention to the following product information:

Modifications will void any warranty.

**ATTENTION:** Riding with the TRAX expansion bag may affect the motorcycle's driving and braking performance.

**ATTENTION:** Maximum load: Please refer the manual instructions of the SW-MOTECH side carriers and the TRAX aluminium case, but not more than 2 kg. The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

Maximum speed with mounted TRAX expansion bag: 130 km/h!

**ATTENTION:** BEFORE riding make sure that the TRAX expansion bag is properly attached. Check the proper fit at each stop!

**ATTENTION:** All parts of the TRAX expansion bag must not contact any hot or moving parts of the vehicle. All parts should also remain 5 cm away from the exhaust and remain clear of the exhaust stream. All strap ends should be secured so they can not blow around once the vehicle is in motion. Dropping the motorcycle or improper handling can damage the outer surface of the TRAX expansion bag.

Never store pointy or sharp-edged objects in bags, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/product.

**CARE**

To clean the TRAX expansion bag use warm, soapy water and a soft, clean cloth. Rinse with clean water. Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer! Clean the TRAX expansion bag after riding in salty conditions, to avoid damage from salt.

**ATTENTION:** Surface materials can experience color changes or fading when exposed to direct sunlight for extended periods of time and by environmental factors (e.g., SMOG, acid rain, etc.)! SW-MOTECH assumes no liability for this.

**ATTENTION:** Dirt on the product and vehicle has an abrasive effect and can damage surfaces. Make sure that all areas of the case, which have contact with the product, are protected with an adhesive protection film from scratches and abrasions. SW-MOTECH assumes no liability for paint damage and abrasions.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

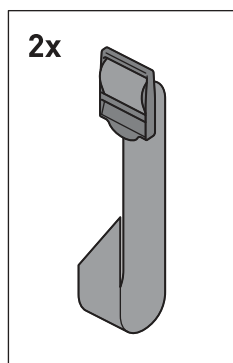
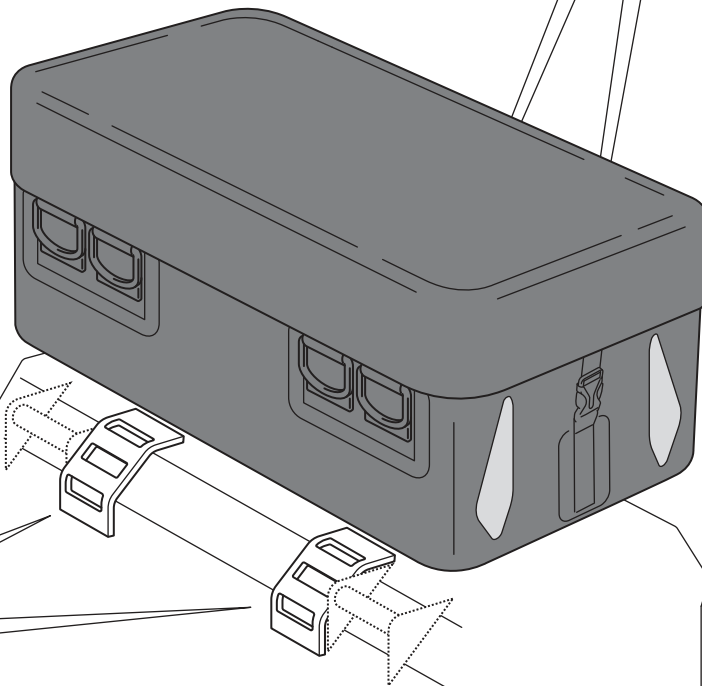
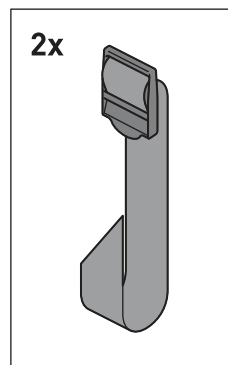
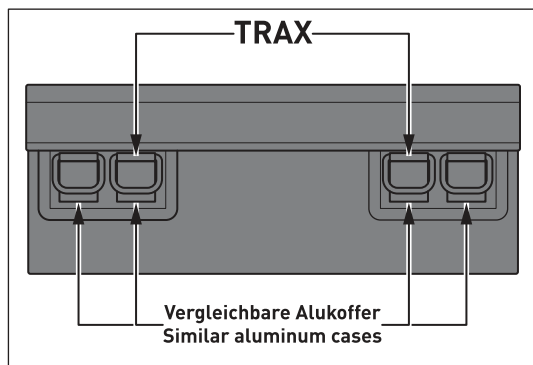
**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

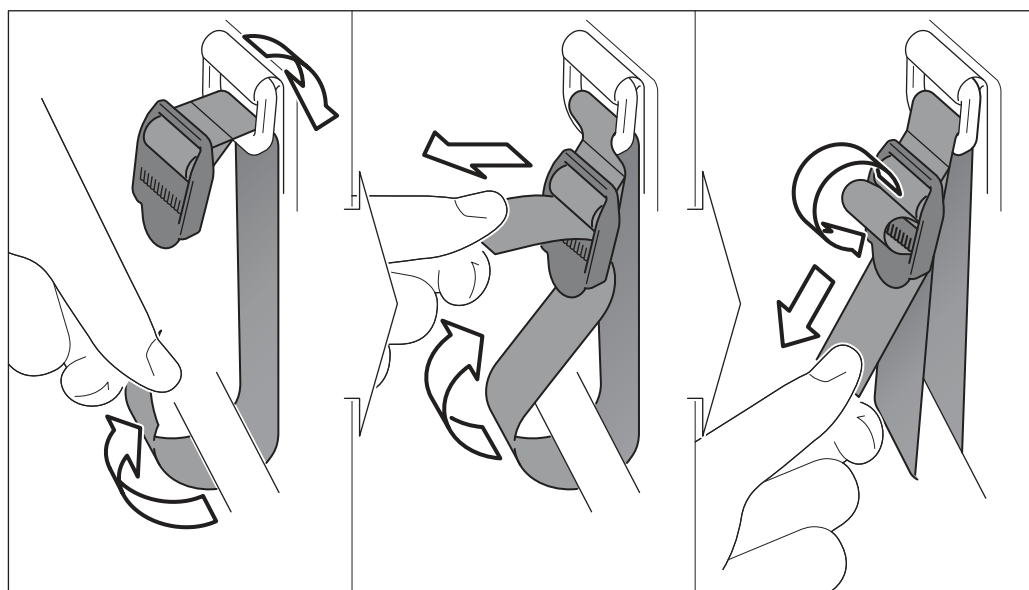
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

**info@sw-motech.com****www.sw-motech.com**



! Beispielabbildung!  
Example shown!



Platzieren Sie die TRAX Zusatztasche auf dem Deckel des TRAX Alukoffers oder einem vergleichbaren Alukoffer.

Verzurren Sie **alle vier Spanngurte** der TRAX Zusatztasche an den Spanngurt-Ösen des Deckels, wie in den unteren Detailzeichnungen gezeigt.

Ziehen Sie nun die Spanngurte an, bis die TRAX Zusatztasche zentriert und fest auf dem Deckel sitzt.

Achten Sie darauf, dass die Überlängen der Spanngurte gegen Flattern gesichert werden.

Place the TRAX expansion bag on the lid of the TRAX aluminium box or a similar aluminum case.

Fix **all four straps** of the TRAX expansion bag to the tie-down points of the lid, as shown in the lower detail drawings.

Now tighten the straps until the TRAX expansion bag is centered and sits firmly on the lid.

Make sure that the strap ends are secured against fluttering.